

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej –
ul. Sportowej w Bądkowie, na odcinku o długości 86,00 m, od hm 0+00,00 do
hm 0+86,00.

I. Część opisowa, ogólna

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Nazwa inwestycji | – przebudowa ul. Sportowej
w Bądkowie
hm 0+00,00 – 0+86,00 |
| 2. Adres inwestycji | – Bądkowo, gm. Bądkowo
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 163 i 151/2. |
| 3. Zamawiający | – Gmina Wiejska
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo
woj. kujawsko – pomorskie |

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Wiejskiej Bądkowo (umowa z dnia)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 czerwca 1999 roku
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430)
3. Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych
5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED

6.Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-2, KNNR-4 KNNR-6, KNR2-31 i KNR4-04.

7.Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

8.Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe

III. Opis stanu istniejącego

Droga gminna, ul Sportowa w Bądkowie, której przebudowa na odcinku od hm 0+00,00 do hm 0+86,00 jest tematem niniejszego opracowania łączy położone w północno-wschodniej części miejscowości domki jednorodzinne, obiekty oświatowe oraz sportowe (stadion piłkarski) z drogą wojewódzką o nawierzchni bitumicznej nr 252 Inowrocław – Rózinowo, (ul. Włocławska) która stanowi główną arterię komunikacyjną Bądkowa.

Ulica Sportowa jest nie przejazdowa (ślepa) i stanowi jedyny dojazd do wyżej wymienionych obiektów. Całkowita długość ulicy wynosi 160mb.

Na odcinku od hm 0+86,00 do hm 1+60,00 (krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej) ulica posiada wykonaną w poprzednich latach nawierzchnię bitumiczną, obecnie w stanie zadowalającym, nie wymagającym przebudowy.

Odcinek od hm 0+00,00 do hm 0+86,00 to droga gruntowa, ulepszona żużlem znajdująca się obecnie w złym stanie uzasadniającym konieczność planowanej przebudowy.

Części działek oznaczonych numerami geodezyjnymi 163 i 151/2 na których zlokalizowany jest przebudowywany odcinek to przebiegający na kierunku zachód- wschód pas gruntu szerokości 5,30-7,40m ograniczony obustronnie ogrodzeniami posesji prywatnych i stadionu, przeznaczony w całości dla ruchu pojazdów i pieszych, bez rozdzielania na jezdnię i chodniki. Nie zagęszczony żużel jest podrywany przez przejeżdżające pojazdy co powoduje uderzenia w podwozia pojazdów oraz, w porach suchych, unoszenie się dużej ilości pyłu zanieczyszczającego okolice.

W granicach pasa drogowego ulicy lub bezpośrednio przy nim występują: napowietrzne linie energetyczne, podziemne linie telekomunikacyjne i podziemne linie wodociągowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach pasa drogowego nie koliduje z planowanymi robotami związanymi z przebudową drogi.

IV. Założenia projektowe

Przebudowa drogi gminnej, ul. Sportowej w Bądkowie na odcinku od hm 0+00,00 do hm 0+86,00 będąca tematem niniejszego opracowania ma na celu umożliwienie mieszkańcom zlokalizowanych przy niej domów jednorodzinnych i użytkownikom znajdujących się tam obiektów swobodny dostęp do nich w każdej porze roku, w różnych warunkach pogodowych. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przebudowa polegać będzie na wykonaniu pieszojezdni przeznaczonej jednocześnie dla ruchu pieszych i pojazdów o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej, drobnowymiarowej grubości 8cm na podbudowie betonowej i warstwie odcinającej z piasku.

Na pieszojezdnię wykorzystana zostanie cała istniejąca szerokość pasa drogowego ulicy między ogrodzeniami istniejących posesji i obiektów.

Dodatkowo, ponieważ ulica Sportowa jest nie przejazdowa na początku odcinka od hm 0+03,00 do hm 0+13,00 wykonane zostanie lewostronne poszerzenie istniejącego pasa drogowego o 2,80m, co ułatwi zawracanie pojazdom.

Odprowadzenie wód opadowych z korony ulicy odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne pieszojezdni do zlokalizowanego wzdłuż prawej krawędzi, w odległości 1,00m podłużnego ścieku wykonanego także z kostki betonowej grubości 8cm i nim do projektowanej w hm 0+36,00 studzienki ściekowej podłączonej do istniejącej kanalizacji burzowej..

Całość robót związanych z przebudową drogi gminnej – ul. Sportowej w Bądkowie wykonana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego tej drogi, (działki o numerach geodezyjnych 163 i 151/2).

V. Podstawowe parametry techniczne

–klasa techniczna drogi	- D
–szerokość pieszojezdni	- 5,30-10,20m
–szerokość ścieku	- 0,62m
–spadki poprzeczne pieszojezdni	- 1,0% (daszkowy)
–rodzaj nawierzchni	- kostka betonowa

VI. Technologia robót

1. Roboty przygotowawcze i ziemne

Roboty przygotowawcze obejmują rozebranie odcinka istniejącego odrodzenia z siatki w ramach z kątowników na fundamencie betonowych na odcinku od hm 0+03,00 do hm 0+13,00, na wysokości projektowanego poszerzenia dla zawracania pojazdów oraz rozebranie istniejącej zniszczonej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową na odcinku od hm 0+80,00 do hm 0+86,00.

Roboty ziemne obejmują mechaniczne wykonanie wykopów na odkład pod studnię ściekową wraz z przykanalikiem oraz koryta gruntowego głębokości średnio 45cm na całej powierzchni projektowanej ulicy z odwiezieniem urobku na odległość do 1km przy użyciu koparki podsiębiernej. Zasypanie oraz zagęszczenie gruntu w wykopach po zamontowaniu studni wraz z przykanalikiem wykonane zostanie ręcznie, ubijkami mechanicznymi.

2. Odwodnienie

Odwodnienie pieszojezdni stanowić będzie biegnący wzdłuż prawej krawędzi w odległości 1,00m od linii ogrodzeń ściek wykonany z kostki betonowej grubości 8cm, kolorowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, na projektowanej podbudowie betonowej.

Spadki poprzeczne jezdni umożliwią odpływ wód opadowych do ścieku, a nim do projektowanej w hm 0+36,00 studni ściekowej wykonanej z rur betonowych o średnicy 500mm z osadnikiem, na ławie betonowej podłączonej projektowanym przykanalikiem z rur PVC o średnicy 200mm do istniejącej studni kanalizacji burzowej.

3. Obrzeża

W miejscach gdzie brak jest cokołów ogrodzeń pieszojezdni ograniczona będzie obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na ławie betonowej.

Projektowany ściek betonowy ograniczony będzie takim samym obrzeżem osadzonym w projektowanej podbudowie betonowej

4. Podbudowa

- mechaniczne wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 15cm na całej szerokości pieszojezdni,
- wykonanie podbudowy z mieszanki betonowej B-15, grubości 20cm, lokalizacja j.w.

5. Nawierzchnia

- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej, drobnowymiarowej, szarej, grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie nawierzchni ścieku z kostki betonowej, drobnowymiarowej, kolorowej, grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej.

6. Roboty uzupełniające

W ramach robót uzupełniających odtworzony zostanie odcinek ogrodzenia od hm 0+03,00 do hm 0+13,00 oraz wyregulowane wysokościowo włązy i pokrywy istniejących w pasie przebudowywanej ulicy urządzeń podziemnych (telekomunikacja, kanalizacja sanitarna i deszczowa oraz wodociąg).

VII. Uwagi końcowe

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-2, KNNR-4, KNNR-6, KNR2-31 i KNR4-04.

O p r a c o w a ł :

P r o j e k t a n t :