

**Zarządzenie nr 49/1/2019**  
**Wójta Gminy Bądkowo**  
z dnia 2 września 2019 r.

w sprawie zmiany zarządzenia nr 42/2007 z dnia 15 listopada 2007 roku zmienionego zarządzeniem nr 17/2011 z dnia 23 lutego 2011 roku, zarządzeniem nr 108/2012 z dnia 27 sierpnia 2012 roku, zarządzeniem nr 13/2013 z dnia 1 marca 2013 roku, zarządzeniem nr 2/2015 z dnia 1 sierpnia 2015 roku, zarządzeniem nr 10/2017 z dnia 1 grudnia 2017 roku, zarządzeniem nr 8/2018 z dnia 1 grudnia 2018 roku.

Na podstawie art. 30 ust. 1, ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) i art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1372 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

**§ 1**

1. Wprowadzić zmiany § 1 w załączniku nr 2 zarządzenia nr 42/2007 zmienionego załącznikiem nr 1 zarządzenia nr 17/2011, zarządzenia nr 108/2012, zarządzenia nr 13/2013, zarządzenia nr 2/2015, zarządzenia nr 10/2017, zarządzenia nr 8/2018 w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa przez samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy zgodnie z normami i warunkami określonymi w załączniku nr 1 niniejszego zarządzenia.
2. Pozostałe paragrafy pozostają bez zmian.

**§ 2**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 2 września 2019 roku.

**WÓJT**  
  
mgr Ryszard Stępkowski

§ 1

Ustaliam normy zużycia paliwa dla niżej wymienionych:

**1. Samochodów pożarniczych**

L.p.	Marka samochodu Typ	Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km	Praca silnika na postoju Norma zużycia paliwa w l/1h pracy autopompy	Rodzaj paliwa	Zużycie paliwa na rozruch kontrolowany w litrach na miesiąc / 1 rozruch
1.	Renault G230	30,0	18,0	ON	3,5
2.	Tatra GCBA 6/32	38,0	28,0	ON	4,5
3.	Star 244	28,0	20,0	ON	3,0
4.	Jelcz	31,0	21,0	ON	4,5
5.	Magirus Deutz 90M	18,0	12,0	ON	3,0
6.	Mitsubishi Canter FB631	14,0	-	ON	2,0
7.	Żuk A-15	14,0	-	E	2,0

**2. Motopomp oraz pozostałego sprzętu silnikowego**

L.p.	Rodzaj sprzętu	Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na rozruchy kontrolowane w litrach na miesiąc
<b>SPRZĘT NA STANIE OSP</b>				
1.	Piła STIHL MS - 290	1,0	E	-
2.	Pilarka spalinowa	1,0	E	-
3.	Piła STIHL MS - 310	1,0	E	-
4.	Piła do betonu STIHL TS 420	1,35	E	-

5.	Agregat prądowórczy GEKO 2801	1,5	E	0,1
6.	Agregat prądowórczy HONDA EA 3000	1,6	E	0,1
7.	Agregat prądowórczy EP13500TE AVR	4,7	E	0,5
8.	Agregat prądowórczy HONDA EA 2600	1,2	E	0,1
9.	Agregat prądowórczy Barracuda 2800	0,8	E	0,1
10.	Agregat hydrauliczny PG 20SY	1,5	E	-
11.	Motopompa pływająca Niagara	0,93	E	0,1
12.	Motopompa pływająca POSEJDON II	1,2	E	0,1
13.	Motopompa szlamowa HONDA WT30	0,93	E	0,1
<b>SPRZĘT NA STANIE OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW</b>				
13.	Kosiarka spalinowa Makita	1,0	E	-
14.	Kosa spalinowa BC 580V	1,0	E	-
<b>SPRZĘT NA STANIE URZEDU GMINY</b>				
15.	Zagęszczarka	1,0	E	-
16.	Kosa spalinowa FS200	1,0	E	-
17.	Piła spalinowa Husqvarna	1,0	E	-

18.	Wykaszarka spalinowa 240V	1,0	E	-
19.	Kosa spalinowa FS 240 25-2	1,0	E	-
<b>SUW</b>				
20.	Agregaty na SUW	20,0	E	-
<b>BUDYNEK MIENIA KOMUNALNEGO W KOLONII ŁOWICZEK</b>				
21.	Kosiarka NAC LS2200	1,0	E	-

### 3. Pozostałych pojazdów silnikowych

L.p.	Marka pojazdu Typ	Norma zużycia paliwa	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na rozruch kontrolowany w litrach na miesiąc / 1 rozruch
1.	Równiarka drogowa B3-122A	6,5 l/MG $\pm$ 5%	ON	-
2.	Ciągnik URSUS C360 3P	4 l/MG	ON	-
3.	Traktor URSUS (minitraktor)	3 l/MG	E	-
4.	Kosiarka samojezdna W2979/122 WI-E3701	4 l/MG	ON	-

#### 4. Pojazdy służbowe

L.p.	Marka pojazdu Typ	Norma zużycia paliwa	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na rozruch kontrolowany w okresie od 1 listopada do 31 marca
1.	RENAULT TRAFIC	8,0l/100	ON	przekroczenie normy do 10% powyżej temperatury -10°C
2.	AUTOSAN	23,0l/100	ON	powyżej temperatury -10°C - 2l/30 min-2 rozruchy dziennie poniżej temperatury -10°C- 1l/30 min- 1 rozruch dziennie

#### § 2

Pojazdy oraz sprzęt silnikowy będący na stanie OSP mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.

#### § 3

1. Dla zapewnienia stałej gotowości bojowej i sprzętu silnikowego OSP należy przeprowadzić rozruchy kontrolowane raz w miesiącu.
2. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi rozruch kontrolowany następuje w 4 tygodniu po zdarzeniu.
3. Jeżeli samochód pożarniczy nie był używany do akcji ratowniczej lub w żadnym innym celu przez okres miesiąca, kierowca ma obowiązek wykonać na koniec miesiąca jazdę próbną o długości do 10 kilometrów lub wykonać rozruch kontrolowany pojazdu.
4. Wykonanie rozruchu należy uwzględnić w karcie drogowej.
5. W przypadku większej ilości motopomp, rozruchy kontrolowane prowadzi się na jednej motopompie. Pozostałe motopompy pozostają zakonserwowane, a znajdujące się w niej paliwo przeniesione z odpowiednim wpisem do kart pracy na motopompę będącą w gotowości operacyjnej.

#### § 4

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zakupu i zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

2. Wyjazd samochodem pożarniczym poza rejon działania straży pożarnej w innych celach niż ratowniczo – gaśnicze i szkoleniowe oraz inne związane z działalnością statutową OSP wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy.
3. Rozliczenie zużycia materiałów pędnych w jednostkach OSP dokonywane będzie na koniec miesiąca.
4. Rozliczenie kart drogowych pojazdu RENALUT TRAFIC i AUTOSAN następuje z końcem każdego tygodnia.
5. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy do 10 – go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca.
6. Rozliczenie kart drogowych i kart pracy sprzętu OSP powierza się kierowcom obsługującym pojazdy.
7. Pracownik urzędu odpowiedzialny za ochronę przeciwpożarową:
  - wydaje miesięczne karty drogowo,
  - odnotowuje miesięczne zakupy paliw płynnych i dokonuje rozliczenia zużycia paliwa,
  - raz na kwartał przedstawia rozliczenie paliw do księgowości.

#### § 5

Wymiana oleju w silnikach obowiązuje po przejechaniu 10 000 kilometrów nie mniej jednak niż raz na dwa lata.

#### § 6

W ostatni dzień roboczy danego roku kalendarzowego przeprowadza się komisyjnie inwentaryzację stanu paliwa w jednostkach.

**WÓJT**  
  
mgr Ryszard Stępkowski