

**UCHWAŁA Nr XXXV-197/2010**  
**RADY GMINY BĄDKOWO**  
z dnia 08 listopada 2010 roku

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami)<sup>1</sup> oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613)<sup>2</sup> i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449 z późniejszymi zmianami)

**Rada Gminy uchwala, co następuje:**

**§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Bądkowo**

1. a/ Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- b/ od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton;
- c/ od przyczepy i naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- d/ od autobusów,  
- jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,  
- jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.
4. Od przyczepy i naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,  
- jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

**§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych:**

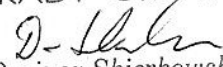
autobusy wykorzystywane w celu przewożenia dzieci do szkół oraz osób na rozgrywki sportowe i imprezy kulturalno- oświatowe.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXVII-153/2009 z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

  
Dariusz Skierkowski

1

2002.03.31	zm.	Dz.U.2002.23.220	art. 1
2002.06.22	zm.	Dz.U.2002.62.558	art. 29
2002.10.27	zm.	Dz.U.2002.113.984	art. 43
2003.01.01	zm.	Dz.U.2002.214.1806	art. 1
2003.07.11	zm.	Dz.U.2003.80.717	art. 72
2003.11.17	zm.	Dz.U.2003.162.1568	art. 126
2004.01.01	zm.	Dz.U.2002.153.1271	art. 17
2004.05.01	zm.	Dz.U.2004.102.1055	art. 3
2004.07.01	zm.	Dz.U.2004.116.1203	art. 4
2004.07.27	zm.	Dz.U.2002.214.1806	art. 1
2005.10.10	zm.	Dz.U.2005.172.1441	art. 1
2006.02.02	zm.	Dz.U.2006.17.128	art. 1
2006.09.01	zm.	Dz.U.2005.175.1457	art. 1
2006.10.06	zm.wyn.z	Dz.U.2006.181.1337	ogólne
2007.03.19	zm.wyn.z	Dz.U.2007.48.327	pkt 4
2007.08.01	zm.wyn.z	Dz.U.2007.138.974	ogólne
2007.10.22	zm.	Dz.U.2007.173.1218	art. 2
2008.10.25	zm.	Dz.U.2008.180.1111	art. 1
2009.01.01	zm.	Dz.U.2008.223.1458	art. 45
2009.04.01	zm.	Dz.U.2009.52.420	art. 5
2010.01.01	zm.	Dz.U.2009.157.1241	art. 9
2010.03.12	zm.	Dz.U.2010.28.142	art. 1
	zm.	Dz.U.2010.28.146	art. 2
2010.07.17	zm.	Dz.U.2010.106.675	art. 64

2

2010.10.01	zm.	Dz.U.2010.96.620	art. 1
------------	-----	------------------	--------

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej — dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej — wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do  
UCHWAŁA Nr XXXV-197/2010  
RADY GMINY BĄDKOWO  
z dnia 08 listopada 2010 roku

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY  
BĄDKOWO**

RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU OBOWIAZUJĄCE NA TERENIE GMINY BĄDKOWO w zł od 1 pojazdu
2	3
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	400,00
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	500,00
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 tony i poniżej 12 ton	650,00
Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	400,00
Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 5,5 tony i poniżej 9 ton	500,00
Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 9,0 tony i poniżej 12 ton	650,00
Przyczepa i naczepa które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton	100,00
Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 30	1 000,00
Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż 30	1 000,00


PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

*D. Skierkowski*  
Dariusz Skierkowski

Załącznik Nr 2 do  
UCHWAŁA Nr XXXV-197/2010  
RADY GMINY BĄDKOWO  
z dnia 08 listopada 2010 roku

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY BĄDKOWO**

L.p.	RODZAJ I LICZBA OSI POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU OBOWIAZUJĄCE NA TERENIE GMINY BĄDKOWO (w zł od 1 pojazdu)	
	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC)	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
<b>1. Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC:</b>			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	950,00	1 050,00
1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 000,00	1 100,00
1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 050,00	1 150,00
1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1 150,00	1 300,00
<b>2. Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC:</b>			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 100,00	1 200,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 300,00	1 400,00
2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 400,00	1 500,00
2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1 500,00	1 550,00
2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1 550,00	1 600,00
2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	1 600,00	1 700,00
<b>3. Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC:</b>			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	750,00	800,00
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1 600,00	1 800,00
3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 000,00	2 200,00
3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 200,00	2 500,00
3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2 300,00	2 500,00

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
  
Dariusz Skierkowski

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY  
BĄDKOWO**

L.p.	RODZAJ I LICZBA OSI POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE GMINY BĄDKOWO (w zł od 1 pojazdu)	
	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC)	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
<b>1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik siodłowy + przyczepa</b>			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 000,00	1 100,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 400,00	1 600,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 600,00	2 100,00
1.4	nie mniej niż 31 ton i więcej	2 000,00	2 153,00
<b>2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik siodłowy + przyczepa</b>			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1 850,00	1 950,00
2.2	nie mniej niż 40 ton i więcej	2 207,00	2 650,00

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*D. Skierkowski*  
Dariusz Skierkowski

Załącznik Nr 4 do  
UCHWAŁA Nr XXXV-197/2010  
RADY GMINY BĄDKOWO  
z dnia 08 listopada 2010 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY BĄDKOWO

L.p.	RODZAJ I LICZBA OSI POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE GMINY BĄDKOWO (w zł od 1 pojazdu)	
	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC)	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
<b>1.Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:</b>			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	100,00	110,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	200,00	350,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i więcej	325,00	570,00
<b>2.Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:</b>			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	300,00	400,00
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	750,00	860,00
2.3	nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton	900,00	1400,00
2.4	nie mniej niż 38 ton i więcej	1200,00	1750,00
<b>3.Przyczepy i naczepy o trzech osiach i DMC:</b>			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1000,00	1100,00
3.2	nie mniej niż 38 ton i więcej	1100,00	1300,00

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

*D. Skierkowski*  
Dariusz Skierkowski