

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

NAZWA: **Remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Kryńsk na odcinku od km 1+859,00 do km 2+839,00.**

LOKALIZACJA: Województwo Kujawsko-Pomorskie, Powiat Aleksandrowski
Gmina Bądkowo
Obręb Kujawka, działka nr 156

BRANŻA: Drogowa

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Bądkowo
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA

PROJEKTUJĄCA: MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz

Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis zawartości – str. 2
3. Opis techniczny – str. 3 – 5
4. Projekt zagospodarowania terenu – str. 6
5. Przekroje konstrukcyjne – str. 7
6. Plan sytuacyjny – str. 8
7. Informacja BIOZ – str. 9 – 10
8. Oświadczenie projektanta – str. 11
9. Uprawnienia oraz izba projektanta – str. 12 – 13

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Bądkowo, ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest MAKADAM Maciej Stachowicz, ul. S. Różanowicza 21, 86-300 Grudziądz.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy remontu drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Kryńsk na odcinku od km 1+859,00 do km 2+839,00.

4. Podstawa opracowania

- Wytyczne Inwestora,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o Drogach Publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

5. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowski, w Gminie Bądkowo na działce geodezyjnej o numerze 156 obręb Kujawka.

Droga posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zapadnięcia. Szerokość jezdni tego odcinka wynosi ok 4,50m. Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania,

otoczenie drogi stanowią głównie grunty rolnicze. Woda opadowa odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych na teren przyległy.

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Podstawowe parametry techniczne

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość remontowanego odcinka: 0,98 km
- jezdnia o szerokości – 4,50m,
- szerokość poboczy – 0,50 m,
- spadek poprzeczny – 2%.

6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie zagospodarowania terenu. Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Remont drogi będzie polegał na ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego śr. gr. 3 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm. Na krawędzi jezdni wyrównane zostaną pobocza z tłucznia. Odwodnienie projektowanej nawierzchni przyjęto jako powierzchniowe i poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne sprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny zielone istniejącego pasa drogowego.

6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości ok. 75 kg/m² (śr. grub. 3cm)

6.4. Pobocza

Projektuje się wyrównanie poboczy z tłucznia - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 10cm.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit c) oraz art. 3 pkt 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.) obszar oddziaływania obejmuje działkę geodezyjną o numerze 156 obręb Kujawka.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

8. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.

10. Ochrona środowiska

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

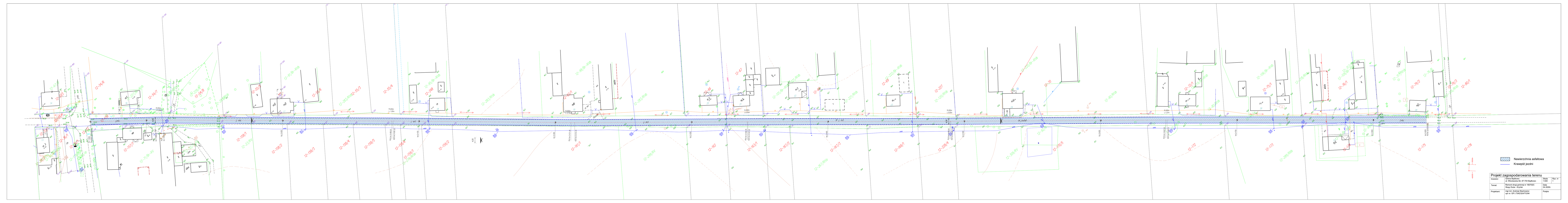
Przyjęte w projekcie rozwiązania eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

11. Uwagi końcowe

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości.

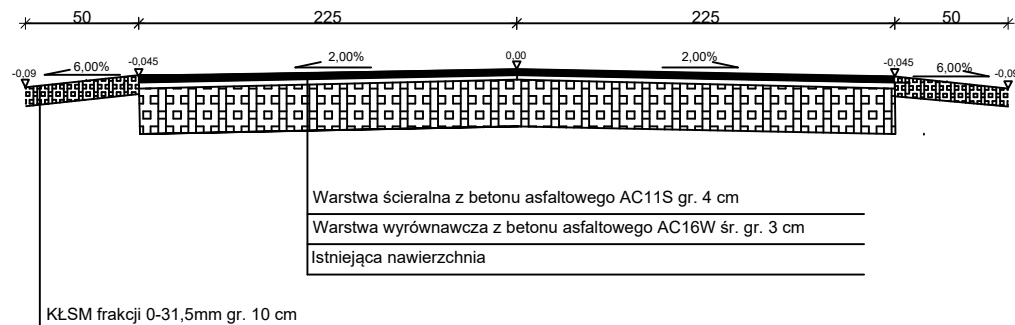
Opracował:



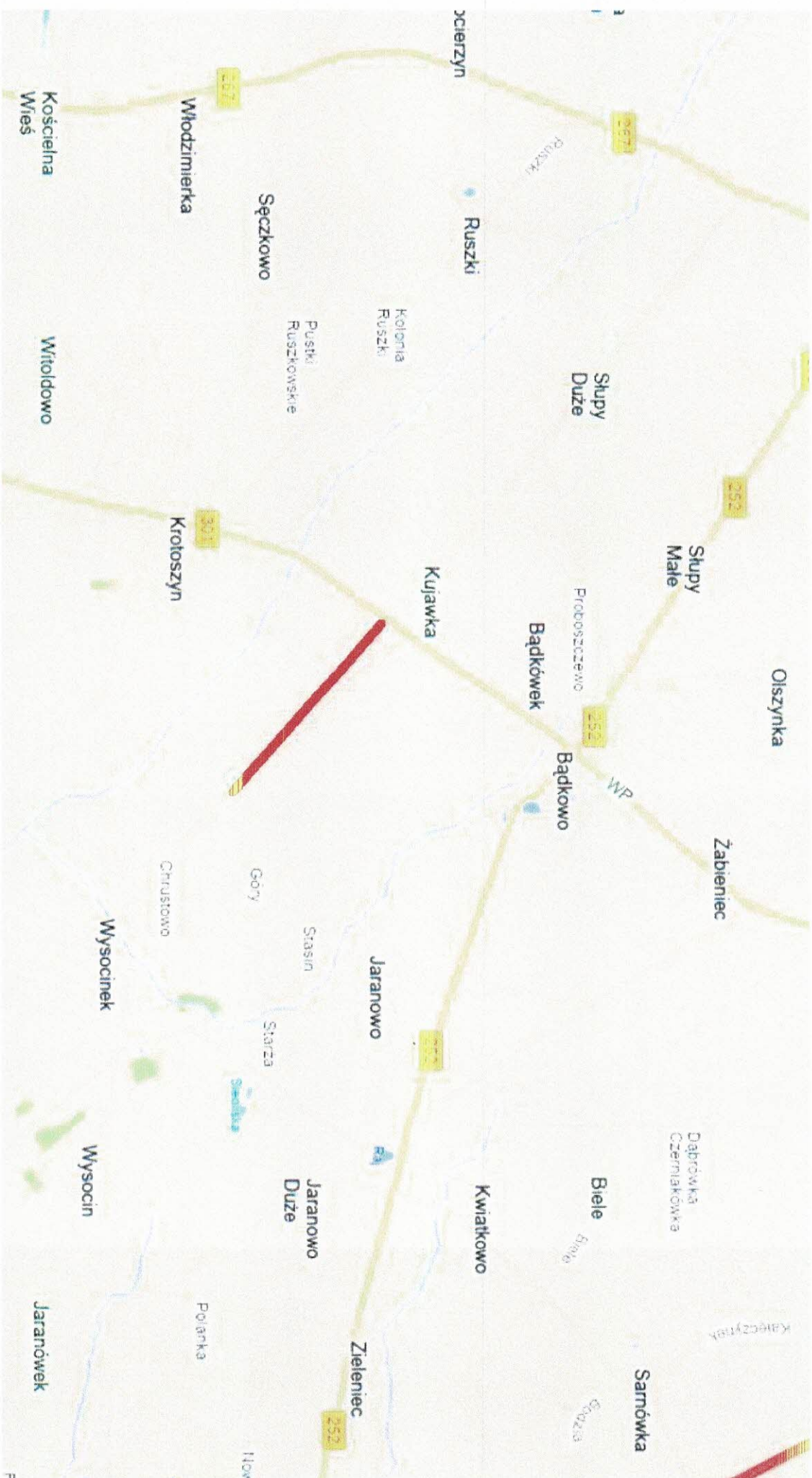
■ Nawierzchnia asfaltowa
— Krawężnik jezdni

Projekt zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Gmina Bądkowo ul. Włodowska 82, 87-704 Bądkowo	Skala 1:500	Rys. nr 1
Temat:	Remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże - Krysk	Data 04.2020r.	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Słachowicz upr nr: GP.1.7342/324/T/04	Podpis	

Przekrój normalny



Przekroje konstrukcyjne			
Inwestor:	Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo	Skala 1:50	Rys. nr 2
Temat:	Remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże - Kryńsk	Data 04.2020r.	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr nr ewid. K-226/02		



Plan sytuacyjny

Investor:	Gmina Bądkowo ul. Włodawska 82, 87-704 Bądkowo	Rys. nr	3
Temat:	Remont drogi gminnej nr 160702C Stupy Duże - Kryńsk	Data	04.2020r.
Projektant:	mjr inż. Andrzej Stachowicz upr nr ewid. K-226/02		

INFORMACA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Kryńsk,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie techniczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie zasadniczej,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia,
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,

- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić jego stały dozór,
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Andrzej Stachowicz, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy pn. „Remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Kryńsk na odcinku od km 1+859,00 do km 2+839,00” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(a) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska

urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania

samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(a) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

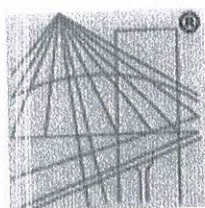
Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz
ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz
2. a/s



Ost. 3.00
z zastrzeżeniem
i składowo na kopie decyzji

Woj. up. WOJEWODY
Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-172-9TI-IXB *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.