

Przebudowa drogi gminnej nr 160721C

KALINOWIEC - KALINOWIEC

km 2+013,50 – 3+011,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
I. Roboty przygotowawcze.				
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy drogi w terenie równinnym.	km	0,998	KNNR-1 T.0111 kol.01.
2.	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, pod przepusty. $8,00 \times 1,50 \times 0,80 =$	m ³	9,6	KNNR-1 T.0209 kol.03.
3.	Wykonanie ław fundamentowych, żwirowych pod przepusty rurowe, grubości 20cm. $8,00 \times 0,70 \times 0,20 =$	m ³	1,12	KNNR-6 T.0605 kol.01.
4.	Wykonanie przepustów rurowych z rur typu Peror Optima o średnicy 30cm.	mb	8,0	KNNR-6 T.0605 kol.06.
5.	Obudowa wlotów przepustów o średnicy 30cm z kamienia łamanego.	szt	2,0	KNNR-6 T.0602 kol.04.
6.	Ręczne zasypanie wykopów liniowych o ścianach pionowych. $8,00 \times 1,50 \times 0,50 =$	m ³	6,0	KNNR-1 T.0320 kol.01.
7.	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi w gruncie kat. I-II. obmiar jak w poz. 6.	m ³	6,0	KNNR-1 T.0408 kol.01.
II. Podbudowa				
8.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. $556,50 \times 4,20 + 30,00 \times (4,20 + 3,90) \times 0,5 + 411,00 \times 3,90 + 3,50 \times 7,00 \times 0,5 + 2,50 \times 7,00 \times 0,5 =$	m ²	4.082,7	KNNR-6 T.0103 kol.03.
9.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. obmiar jak w poz. 8.	m ²	4.082,7	KNNR-6 T.0113 kol.01.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
10.	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. obmiar jak w poz. 8.	m ²	4.082,7	KNNR-6 T.0113 kol.04.
III. Nawierzchnia				
11.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej. $556,50 \times 4,00 + 30,00 \times (4,00 + 3,70) \times 0,5 + 411,00 \times 3,70 + 3,50 \times 7,00 \times 0,5 + 2,50 \times 7,00 \times 0,5 =$	m ²	3.883,2	KNNR-6 T.1005 kol.05.
12.	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ² . obmiar jak w poz. 11.	m ²	3.883,2	KNR2-31 T.1005 kol.07.
13.	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości 75kg/m ² (3cm). $(556,50 \times 4,00 + 30,00 \times (4,00 + 3,70) \times 0,5 + 411,00 \times 3,70 + 3,50 \times 7,00 \times 0,5 + 2,50 \times 7,00 \times 0,5) \times 0,075 =$	t	291,2	KNNR-6 T.0108 kol.02.
14.	Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II standardu obmiar jak w poz. 12.	m ²	3.883,2	KNNR-6 T.0309 kol.01.
IV. Zjazdy				
15.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – na zjazdach indywidual. wg zał. nr 1.	m ²	440,8	KNNR-6 T.0103 kol.03.
16.	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm – na zjazdach indywidualnych. wg zał. nr 1.	m ²	440,8	KNNR-6 T.0204 kol.06. wsp. 08.
V. Roboty uzupełniające				
17.	Wyrównanie poboczy przy krawędzi jezdni warstwą tłuczni kamiennego grubości 10cm.. $(556,50 \times 2 - 10 \times 6,00) \times 0,75 + 30,00 \times 2 \times (0,75 + 0,65) \times 0,5 + (411,00 \times 2 - 9 \times 6,00) \times 0,65 =$	m ²	1.331,0	KNNR-6 T.0113 kol.05.
18.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm.	szt	3,0	KNNR-6 T.0702 kol.01.
19.	Montaż tablic znaków drogowych, trójkątnych o boku 90cm.	szt	3,0	J.w. kol.05.

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN 20.8384.5/64/86WK
Radziłów, ul. Wyzwolenia 57/15