

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 160735C
Łowiczek - Wójtówka
km 0+000,00 – 1+785,50
(kategoria obiektu budowlanego- XXV)

LOKALIZACJA:

Łowiczek, Wójtówka
gm. Bądkowo
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 57, 68/1, 67/1, 96, 27/1, 15, 116
jeden. ewid. 040105 Bądkowo
obręb : 0017 ŁOWICZEK, 0022 WÓJTÓWKA

INWESTOR:

Gmina Bądkowo
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo
woj. kujawsko – pomorskie

Opracował:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAW RB-8386-5/64/84WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Projektant:

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Radziejów, 23 września 2016r.

Stwierdzenie Powiatowe
w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Wolności 8
87-700 Aleksandrow Kuj.

Załącznik do projektu - pozwolenie

z dnia 24.09.2017r.

nr Am. 6442 18.10.17

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenie i zaświadczenia projektanta
2. Opis techniczny
3. Charakterystyka ekologiczna przedsięwzięcia budowlanego
4. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

B. PROJEKT WYKONAWCZY

5. Opis techniczny
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
7. Wykaz zjazdów indywidualnych
8. Wykaz zjazdów na drogi boczne
9. Przedmiar robót
10. Kosztorys ofertowy, ślepy
11. Plan orientacyjny
12. Przekroje konstrukcyjne
13. Szczegóły konstrukcji

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA **TERENU**

ZADANIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 160735C

Łowiczek - Wójtówka

km 0+000,00 – 1+785,50

LOKALIZACJA:

Łowiczek, Wójtówka

gm. Bądkowo

działki oznaczone numerami

geodezyjnymi 15 i 116.

INWESTOR:

Gmina Bądkowo

ul. Włocławska 82

87-704 Bądkowo

woj. kujawsko – pomorskie

Opracował:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN.NB.0386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

.....

Projektant:

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

.....

Oświadczenie
(projektanta – sprawdzającego)**
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

..... 102 KŁOZCIECH KLAPTECKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 47030605826

zamieszkały w Bydgoszcz ul. Dolina 18/23

kod pocztowy 85-212 poczta Bydgoszcz

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowany z

dotyczący inwestycji (podać nazwę i adres inwestycji)

..... Przebudowa drogi gminnej nr 160735C Łowiczek -
- Wojtowska km 0+000,00 - 1+785,50

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora, adres)

..... Gmina Bydgoszcz

..... ul. Łowiczka 82

..... 87-704 Bydgoszcz

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

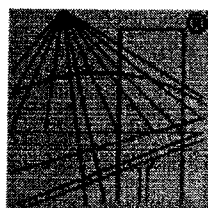
Data złożenia oświadczenia

.....

Czytelny podpis składającego oświadczenie

Kłozciech Klaptecki

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami)
** niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-BHF-2NB-BY6 *

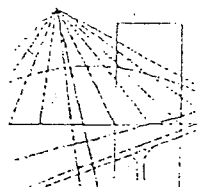
Pan WOJCIECH KLATECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1024/01
adres zamieszkania ul. DOLINA 18/23, 85-212 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Wojciechowi Wiktorowi Kláteckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klátecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

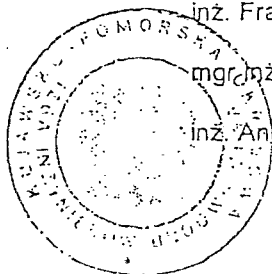
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra



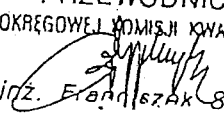
Otrzymują:

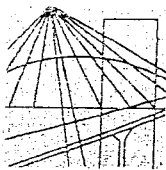
1. Pan Wojciech Wiktor Klátecki
ul. Dołina 18/23
85-212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypulski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-11-27

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SEMPKA MIROSŁAW**

miejsce zamieszkania

88-200 RADZIEJÓW

UL. WYZWOLENIA 57/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2215/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2016-01-01

do dnia 2016-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 53

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Podhorecki
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

dnia 2.07.1986

Archiwizacja Nadzoru Budowlanego

UL OKRZEŻ 74 (nazwa i adres właściwego organu administracji państwowej)

Nr UAN-NB-8386-5/64/86 Wk

D E C Y Z J A



Na podstawie § 5, 6, 7 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20.10.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, z 1975) stwierdza się, że

Obywatel MIROSLAW SEMPKA

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Inżynier budownictwa /drogi, ulice, lotniska/

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26.09.1956r. w Usięcinach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót,

konstrukcyjno-inż. w zakresie dróg i w specjalności lotniskowych dróg startowych i manipul. (określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej, lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel MIROSLAW SEMPKA

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do*):

Zakres upoważnień na odwołanie, —

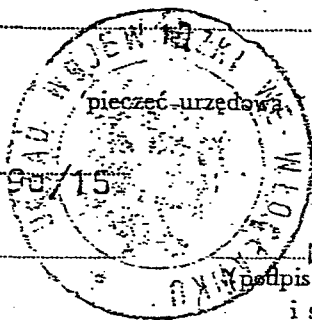
Otrzymuje:

1. Ob. M. Sempka

ul. Wyzwolenia 590/15

Radziejów

2. NB a/a

Dyrektor Wydziału
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Bogusław Stroszejn

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

Jest upoważniony, do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.

Dyrektor Wydziału
Główny Arcybiskup

mgr inż. mgr. Bogusław Stroszejn

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek oznaczonych numerami geodezyjnymi 15 położonej we wsi Łowiczek oraz działki nr 116 we wsi Wójtówka gm. Bądkowo.

Podstawa opracowania:

- 1)Zlecenie inwestora tj. Gminy Wiejskiej Bądkowo.....
- 2)Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- 3)Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe
- 4)Obowiązujące normy, katalogi i wytyczne

I. Zamierzenie budowlane

Zamierzeniem budowlanym inwestora jest przebudowa drogi gminnej nr 160735C Łowiczek - Wójtówka na odcinku od km 0+000,00 do km 1+785,50 łączącym gospodarstwa i grunty rolne części wsi Łowiczek i Wójtówka z drogami o nawierzchniach bitumicznych : gminną nr 160734C Kaniewo – Łowiczek (km 0+000,00) i powiatową nr 2620C Koneck - Łówkowice (km 1+785,50).

Przebudowywana droga jest jedynym dojazdem mieszkańców w/w wsi do drogi o nawierzchni ulepszonej.

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej, dwuwarstwowej jezdni szerokości 3,80-4,00m na dwuwarstwowej podbudowie z kruszywa łamanego.

Obecnie istniejące umocnienie tłuczniem wykorzystane zostanie jako warstwa odcinająca pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Ponadto przewiduje się uporządkowanie korony drogi poprzez umocnienie poboczy na całej szerokości warstwą kruszywa łamanego, wykonanie zjazdów gospodarczych i na drogi boczne oraz oznakowanie pionowe drogi.

Projekt zakłada wykonanie przepustu poprzecznego z ściankami czołowymi, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową (km 1+782,50).

Po zakończeniu robót niweleta drogi przebiegać będzie zgodnie z obecnym ukształtowaniem terenu, w niewielkim nasypie (15-20cm) w stosunku do przyległego terenu, co pozwoli odprowadzić wody opadowe z korony drogi poza jej obręb.

Odływ wód opadowych z korony drogi zostanie skumulowany w obrębie pasa drogowego. Pobocza i rowy trawiaste wstępnie oczyszczą spływające wody opadowe nie powodują zanieczyszczenia.

Projekt nie przewiduje wycinki drzew przydrożnych.

II. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 15 i 116 położone w północnej części gminy Bądkowo to pas gruntu szerokości 5,00 – 6,00m przebiegający na kierunku północ - południe. Dotychczasowe zagospodarowanie w/w działek to droga gminna z jezdni szerokości 3,50-4,20m o nawierzchni gruntowej ulepszonej tłucznem wapiennym lub tłuczniowej, mocno zniszczona, z licznymi wybojami i nierównościami.

Uzupełnieniem korony drogi są obustronne pobocza gruntowe szerokości do 1,0m, nierówne, zarośnięte trawą i chwastami.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianych działek lub bezpośrednio przy nich to :

- napowietrzne linie energetyczne,
- podziemne linie wodociągowe,
- podziemne linie telekomunikacyjne.

Planowane roboty związane z przebudową drogi nie wpłyną negatywnie na warunki eksploatacji w/w urządzeń.

III. Projektowane zagospodarowanie działek

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi 15 i 116 polegające na przebudowie istniejącego tam odcinka drogi gminnej nr 160735C Łowiczek - Wójtówka.

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej, dwuwarstwowej, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, uzupełnienie nawierzchni zjazdów publicznych na drogi boczne i zjazdów indywidualnych w granicach istniejącego pasa drogowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, uporządkowanie poboczy gruntowych oraz oznakowanie pionowe drogi.

Całość robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 160735C Łowiczek - Wójtówka zostanie wykonana w granicach działek nr 15 i 116, stanowiących pasy drogowe tej drogi.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Podstawowe parametry techniczne:

–klasa techniczna drogi	- lokalna L
–szerokość pasa drogowego	- 5,00-6,00m
–szerokość jezdni	- 3,80-4,00m
–szerokość korony	- 5,00-5,50m
–promienie łuków poziomych	- 120-500m
–spadki poprzeczne jezdni	
- proste	- 2,0%
- łuk	- 2,0% d. – 3,0%j.
–spadki poprzeczne poboczy	- 6,0%
–rodzaj nawierzchni	- bitumiczna

Jezdnia przebudowywanej drogi posiadać będzie nawierzchnię składającą się warstwy profilowej grubości średnio 3cm wykonanej z mieszanki mineralno – bitumicznej, II standardu, częściowo zamkniętej oraz warstwę ścieralną grubości 3 cm z mieszanki mineralno – bitumicznej II standardu, zamkniętej.

Podbudowę pod opisaną powyżej nawierzchnię bitumiczną stanowić będzie dwuwarstwowa podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 i 8cm. Obustronne pobocza szerokości 0,60-0,75m umocnione zostaną kruszywem łamanym.

Przewiduje się wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kruszywa łamanego grubości 12cm oraz skrzyżowań z drogami bocznymi grubości 15cm.

Oznakowanie pionowe drogi stanowić będą :

- 2 komplety znaków A-6b, A6c i A-7 oznakowujące skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+000,00 i drogą powiatową w km 1+785,50.

IV. Zestawienie powierzchni zabudowy

$$6.952,7 + 672,8 + 151,5 + 2.217,6 = 9.994,6 \text{ m}^2$$

V. Zalecenia inne

Stwierdza się, że teren na którym zlokalizowano drogę gminną nr 160735C Łowiczek - Wójtówka, (działki oznaczone numerami geodezyjnym 15 i 116) nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

VI. Projekt zagospodarowania opracowano na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500

Opracował :

mgr inż. Mirosław Szymoła
upr. bud. UAB-NR-8306.5/64/86WK
główny ul. Wyzwolenia 57/15

Projektant :

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi gminnej nr 160735C

ŁOWICZEK – WÓJTÓWKA

km 0+000,00 – 1+785,50

1. Wstęp

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia budowlanego wykonano w oparciu o:

- Umowę z Gminą Bądkowo z dnia
- Plan zagospodarowania działki oznaczonej numerem geodezyjnym 15
w miejscowości Łowiczek, oraz działki nr 116 w miejscowości Wójtówka gm. Bądkowo
- Projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej Łowiczek - Wójtówka

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

Rozpatrywane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej nr 160735C Łowiczek - Wójtówka, na odcinku o długości 1,786km, od km 0+000,00 do km 1+785,50.

2.1. Cel charakterystyki

Celem charakterystyki jest odniesienie się do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanej przebudowy na:
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi
 - dobra materialne i dobra kultury
 - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem
- d) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich

2.2. Stan istniejącej drogi

Droga gminna nr 160735C Łowiczek - Wójtówka stanowi połączenie części wsi Łowiczek i Wójtówka z drogami o nawierzchniach bitumicznych : gminną nr 160734C Kaniewo – Łowiczek i powiatową nr 2620C Koneck - Łówkowice.

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny wiejskie z pojedynczą zabudową zagrodową. Tytuł prawny do terenu obejmującego pas drogowy posiada inwestor.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni wykonanej z tłucznia wapiennego lub gruntową ulepszoną tłuczniem wapiennym szerokości 3,5-4,2m i obustronne gruntowe pobocza.

Na podstawie obserwacji w terenie stwierdzono znaczne zniszczenie istniejącej obecnie nawierzchni, zbyt małą i niejednakową jej grubość oraz zbyt wąski pas drogowy.

W obrębie pasa drogowego występują:

- podziemne linie wodociągowe,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- napowietrzne linie energetyczne.

2.3. Zakres przedsięwzięcia

Przebudowa obejmuje odcinek 1,786km i polegać będzie na wykonaniu jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, dwuwarstwowej, szerokości 3,80-4,00m, umocnieniu poboczy warstwą tłucznia, wykonaniu zjazdów indywidualnych i na drogi boczne oraz oznakowaniu pionowym odcinka drogi ze skrzyżowaniami z drogą gminną i powiatową.

W związku z obecnym stanem drogi oraz prognozowanymi natężeniami ruchu projektuje się:

- roboty przygotowawcze dostosowujące istniejącą nawierzchnię tłuczniową do wykorzystania jako część dolnej warstwy podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną,
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15+8,
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- umocnienie poboczy na całej projektowanej szerokości warstwą tłucznia,
- wykonanie przepustu poprzecznego z rur typu Peror Optima o średnicy 30cm z umocnieniem przy wlocie i wylocie, na rowie przydrożnym drogi powiatowej Koneck - Łówkowice,
- oznakowanie pionowe skrzyżowań z drogą gminną i powiatową.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska

Obszar objęty robotami (działki oznaczone numerami geodezyjnymi 15 i 116) to istniejąca droga gminna o nawierzchni tłuczniowej lub gruntowej ulepszonej tłuczniem.

Bezpośrednie otoczenie stanowią grunty rolne, istniejące gospodarstwa rolne które obsługuje projektowana droga. Zabudowania są zlokalizowane w odległości 15m minimum od jezdni drogi.

Analizowany teren nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody.

W otoczeniu drogi gminnej Łowiczek - Wójtówka nie występują udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt chronionych oraz pomniki przyrody. Nie występują tu ostoje ptaków lęgowych lub wędrownych, mających kluczowe znaczenie dla ich ochrony.

4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko

Realizacja niniejszego projektu spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z budową drogi oraz długoterminowe związane z jej eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do ulepszenia podłoża, wykonania podbudowy i nawierzchni,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach i drogach dojazdowych,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych, gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,
- zanieczyszczenie gruntu i wód paliwami, lepiszczami wskutek drobnych awarii sprzętu, niechlujstwa operatorów lub złego stanu technicznego maszyn i pojazdów,
- hałas i drgania wywołane przez pracujące maszyny i pojazdy dowożące materiały,
- zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni.

Po przebudowaniu drogi przez zmianę nawierzchni ruch po niej powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.)

Zagrożenia po przebudowie powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i prognozą ruchu dla tej kategorii (L).

Projekt nie przewiduje wycinki rosnących obecnie drzew przydrożnych.

5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy.

Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie pojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nie przeładowywanie i ograniczenie obrotów silników,

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni wpłynie na:

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy,
- zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni (z nawierzchni bitumicznej pylenie w trakcie ruchu jest znacznie mniejsze niż z tłuczniowej, żuźlowej czy gruntowej),
- zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych (nawierzchnia bitumiczna nie jest wypłukiwana).

Przy przyjętej konstrukcji nawierzchni, spadków podłużnych i poprzecznych, poboczy zmiana odpływów wody opadowej nie ulegnie zwiększeniu ponad dotychczasowy spływ i nie przekroczy jej o 20%.

6. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

7. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanych z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej.

Interesy osób trzecich podlegające ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami,

–ochronę przed zanieczyszczeniami.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na wniosek społeczności lokalnej i uwzględnia w swych rozwiązaniach elementy ochrony prawnej osób trzecich.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia, bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych siedlisk, zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem drogowym.

Projekt nie narusza elementów przyrodniczych istniejącego środowiska na danym terenie.

Roboty będą realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się.

8. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

***Przebudowa drogi gminnej nr 160735C Łowiczek - Wójtówka
odcinek od km 0+000 ,00do km 1+785,50***

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu docelowo znacznie zmniejszy się zagrożenia związane z eksploatacją obiektu.

9. Źródła informacji

Podstawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 717)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o zmianie ustawy – prawo budowlane oraz o zmianie innych ustaw (Dz.U. Nr 80, poz. 718)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. Nr 80, poz. 721)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Obwieszczenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2000 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71 z 2000r.) wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2001r., Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 179, poz. 1490)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r., Nr 63, poz. 735)
- Metody prognozowania zanieczyszczeń komunikacyjnych powietrza – IOŚ Warszawa
- Zasady ochrony środowiska w drogownictwie zaakceptowane przez Ministerstwo Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, wprowadzone do stosowania od dnia 01.08.1999 roku zarządzeniem Nr 42/99 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych

O p r a c o w a ł :

mgr inż. Mirosław Sempka
oprac. bud. 1145/90.035/97/AA/BAW
Kodziejów, ul. Wyzwolenia 17/15