

Przebudowa drogi gminnej nr 160717C

BIELE - BIELE

km 1+500,00 – 2+300,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
I. Roboty przygotowawcze.				
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy drogi w terenie równinnym.	km	0,800	KNNR-1 T.0111 kol.01.
2.	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, pod przepusty. $10,00 \times 1,50 \times 0,80 =$	m ³	12,0	KNNR-1 T.0209 kol.03.
3.	Wykonanie ław fundamentowych, żwirowych pod przepusty rurowe, grubości 20cm. $10,00 \times 0,70 \times 0,20 =$	m ³	1,4	KNNR-6 T.0605 kol.01.
4.	Wykonanie przepustów rurowych z rur typu Peror Optima o średnicy 30cm.	mb	10,0	KNNR-6 T.0605 kol.06.
5.	Obudowa wlotów przepustów o średnicy 30cm z kamienia łamanego.	szt	2,0	KNNR-6 T.0602 kol.04.
6.	Ręczne zasypanie wykopów liniowych o ścianach pionowych. $10,00 \times 1,50 \times 0,50 =$	m ³	7,5	KNNR-1 T.0320 kol.01.
7.	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi w gruncie kat. I-II. obmiar jak w poz. 6.	m ³	7,5	KNNR-1 T.0408 kol.01.
II. Podbudowa				
8.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. $800,00 \times 4,00 + 2 \times (6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00) =$	m ²	3.215,5	KNNR-6 T.0103 kol.03.
9.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. obmiar jak w poz. 8.	m ²	3.215,5	KNNR-6 T.0113 kol.01.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
10.	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. obmiar jak w poz. 8.	m ²	3.215,5	KNNR-6 T.0113 kol.04.
III. Nawierzchnia				
11.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej. 800,00x3,80+2x(6,00x6,00-0,25x3,14x6,00x6,00)=	m ²	3.055,5	KNNR-6 T.1005 kol.05.
12.	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ² . obmiar jak w poz. 11.	m ²	3.055,5	KNR2-31 T.1005 kol.07.
13.	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości 75kg/m ² (3cm). (800,00x3,80+2x(6,00x6,00-0,25x3,14x6,00x6,00)x x0,075=	t	229,2	KNNR-6 T.0108 kol.02.
14.	Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II standardu obmiar jak w poz. 12.	m2	3.055,5	KNNR-6 T.0309 kol.01.
IV. Zjazdy				
15.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – na zjazdach indywidual. wg zał. nr 1.	m ²	487,2	KNNR-6 T.0103 kol.03.
16.	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm – na zjazdach indywidualnych. wg zał. nr 1.	m ²	487,2	KNNR-6 T.0204 kol.06. wsp. 08.
V. Roboty uzupełniające				
17.	Wyrównanie poboczy przy krawędzi jezdni warstwą tłucznia kamiennego grubości 10cm.. (800,00x2-21x6,00)x0,60=	m ²	884,4	KNNR-6 T.0113 kol.05.
18.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm.	szt	3,0	KNNR-6 T.0702 kol.01.
19.	Montaż tablic znaków drogowych, trójkątnych o boku 90cm.	szt	3,0	J.w. kol.05.

mgr inż. Mirosław Sempka

upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK

Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15