

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 160729C
Łowiczek - Łowiczek
km 1+000,00 – 1+245,00
(kategoria obiektu budowlanego- XXV)

LOKALIZACJA:

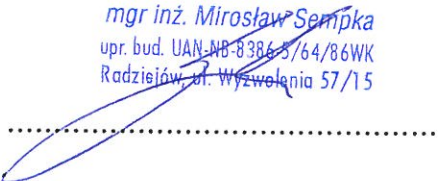
Kolonia Łowiczek, gm. Bądkowo
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 42, 35 i 8.
jedn. ewid. 040105_2 Bądkowo
obręb 0013 KOLONIA ŁOWICZEK

INWESTOR:

Gmina Bądkowo
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo
woj. kujawsko – pomorskie

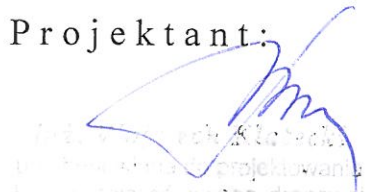
Opracował:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-WB-8386-3/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-WB-8386-3/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15
projekt. 160729C/05



Radziejów, 30 kwietnia 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Oświadczenie i zaświadczenia projektanta
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
4. Wykaz zjazdów indywidualnych
5. Wykaz zjazdów publicznych
6. Przedmiar robót
7. Kosztorys ofertowy, ślepy
8. Plan orientacyjny
9. Plan sytuacyjny
10. Przekroje konstrukcyjne
11. Szczegóły konstrukcji

Oświadczenie
(projektanta – sprawdzającego)**
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

.....
inż. WOJCIECH KLATECKI
.....
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 47030605876.....

zamieszkały w Bydgoszcz..... ul.....

kod pocztowy 85-212..... poczta Bydgoszcz.....

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowany z.....)

dotyczący inwestycji (podać nazwę i adres inwestycji)

.....
Przebudowa drogi gminnej nr 100729C
.....
Łowiczek - Łowiczek km 1+000,00 - 1+215,00
.....

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora, adres)

.....
Gmina Bydgoszcz
.....
ul. Nłocłouska 82
.....
87-704 Bydgoszcz
.....

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia

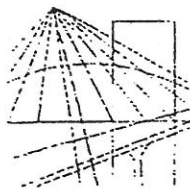
30.04.2017r.....

Czytelny podpis składającego oświadczenie

Wojciech Klatecki

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami)
** niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

**Panu Wojciechowi Wiktorowi Klateckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klatecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

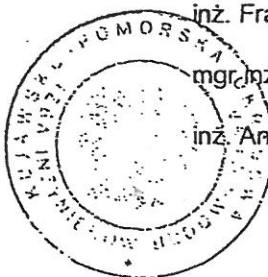
inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wiktor Klatecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



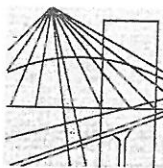
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Gzypliński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2016-12-12

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SEMPKA MIROSŁAW**

miejsce zamieszkania

88-200 RADZIEJÓW

UL. WYZWOLENIA 57/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2215/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-01-01

do dnia 2017-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 386 70 00 • fax 52 386 70 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr. hab. inż. Adam Podkorecki
prof. dr. hab. inż. Adam Podkorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR.**

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

URZĄD WOJEWÓDZKI

W WŁOCŁAWKU
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki i Włocławek

dnia 2.07. 19.86 r.

Architektura i Inżynieria Budowlana

UL. OKRZEŃ 77 (nazwa kad. i funkcji wójtowskiego organu
7-800 WŁOCŁAWEK administracji państwowej)

Nr UAN-NB-8386-5/64/86-WK

DECYZJA

Na podstawie § 5, 6, 7 i § 13 ust. 1 rozporządzenia o os-
podarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20. lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.
U. Nr 46, poz. 46 / 75) stwierdza się, że
Obywatel MIRUSŁAW SEMPKA

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Inżynier budownictwa /drogi, ulice, lotniska/

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26.09.1956r. w Osięcinach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji kierownika budowy
 i robót

konstrukcyjno-inż. w zakresie dróg i
w specjalności lotniskowych dróg startowych i manipul.
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej, lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel MIRUSŁAW SEMPKA

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do*):

Zakres upoważnień na odwołanie, -

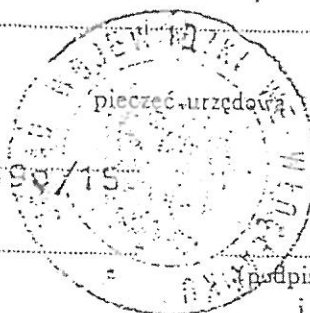
Otrzymuje:

1. Ob. M. Sempka

ul. Wyzwolenia 550/15

Radziejów

2. NB a/a



Dyrektor Wydziału
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Bogusław Stroszejn

(podpis z podaniem imienia, nazwiska
i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budowni-
ctwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej
z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1
rozporządzenia.

ZGT O/Wł. 15-00 4226 84 1000 A5

Jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Dyrektor Wydziału
Słowny Arcanżel, licencjat

mgr inż. arch. Bogusław Stoszejn

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej,
nr 160729C Łowiczek - Łowiczek, na odcinku o długości 0,245 km, od km
1+000,00 do km 1+245,00.

I. Część opisowa, ogólna

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Nazwa inwestycji | – przebudowa drogi gminnej, nr 160729C
Łowiczek - Łowiczek
km 1+000,00 – 1+245,00 |
| 2. Adres inwestycji | – Kolonia Łowiczek, gm. Bądkowo
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 42, 35 i 8. |
| 3. Zamawiający | – Gmina Wiejska
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo
woj. kujawsko – pomorskie |

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Wiejskiej Bądkowo (umowa z dnia)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 czerwca 1999 roku
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430)
3. Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych

5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
6. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-6 i KNR2-31.
7. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
8. Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe

III. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 160729C Łowiczek - Łowiczek, której przebudowa na odcinku od km 1+000,00 do km 1+245,00 jest tematem niniejszego opracowania łączy gospodarstwa i grunty rolne części wsi Łowiczek Kolonia z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej nr 2612C Nieszawa - Ujma Duża i poprzez nią z drogą wojewódzką posiadającą także nawierzchnię bitumiczną nr 252 Inowrocław - Rózinowo. Przebudowywany odcinek drogi stanowi jedyny dojazd mieszkańców tej części wsi Łowiczek Kolonia do jednej z w/w dróg o nawierzchni ulepszonej. W poprzednich latach przebudowano odcinek od km 0+000 do km 1+000 stanowiący bezpośredni dojazd do drogi powiatowej, natomiast odcinek obecnie projektowany obejmuje skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni gruntowej, ulepszonej żużlem i tłuczniem wapiennym nr 160730C Łowiczek - Kaniewo.

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 42, 35 i 8 na których zlokalizowany jest przebudowywany odcinek drogi to pas gruntu szerokość 5,00-6,00m, przebiegający w kierunku północ - południe przez zachodnią część gminy Bądkowo.

Otoczenie drogi stanowią grunty rolne z luźną zabudową gospodarską.

Na całej swej długości droga posiada jezdnię szerokości 4,0-4,2 m o nawierzchni gruntowej, ulepszonej tłuczniem wapiennym i żużlem, mocno zniszczoną, z licznymi wybojami na całej szerokości i podłużnymi koleinami utrudniającymi jej eksploatację. Nie zagęszczony tłuczeń wapienny i żużel jest podrywany przez przejeżdżające pojazdy co powoduje uderzenia w podwozia pojazdów oraz, w porach suchych, unoszenie się dużej ilości pyłu wapiennego zanieczyszczającego okolicę.

W granicach pasa drogowego lub bezpośrednio przy nim występują: napowietrzne linie energetyczne, podziemne linie telekomunikacyjne i podziemne linie wodociągowe.

IV. Założenia projektowe

Przebudowa drogi gminnej nr 160729C na odcinku od km 1+000,00 (koniec odcinka z istniejącą jezdnią o nawierzchni bitumicznej) do km 1+245,00 będąca tematem niniejszego opracowania ma na celu umożliwienie mieszkańcom tej części wsi Łowiczek Kolonia oraz

właścicielom przyległych do drogi gruntów rolnych swobodny dojazd do swoich gospodarstw w każdej porze roku, w różnych warunkach pogodowych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej na nowej, dwuwarstwowej podbudowie z tłucznia wapiennego.

Przygotowanie podbudowy obejmuje mechaniczne wyprofilowanie i zagęszczenie, istniejącej warstwy tłucznia i żużla, wykonanie nowej, dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10cm oraz górnej warstwy podbudowy grubości 8cm na całej długości odcinka drogi.

Ze względu na obecny stan zagospodarowania pasa drogowego nie przewiduje się budowy rowów przydrożnych. Wykonanie przebudowy wg przyjętej technologii spowoduje podniesienie niwelety drogi o 15-20cm co umożliwi odprowadzenie wód opadowych z korony drogi dzięki projektowanym spadkom poprzecznym jezdni i poboczy na przyległy teren.

Projekt przewiduje wykonywanie nowych nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na zjazdach indywidualnych i publicznych (droga nr 160730C).

Ustawione zostaną znaki drogowe oznakowujące zmianę szerokości jezdni oraz rodzaju nawierzchni na końcu przebudowywanego odcinka drogi.

Całość robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 160729C wykonana zostanie w granicach pasa drogowego tej drogi (działki nr 42, 35 i 8).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

V. Podstawowe parametry techniczne

–klasa techniczna drogi	- L
–prędkość projektowa	- 30 km/h
–szerokość jezdni	- 4,00m
–szerokość korony	- 5,00m
–spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
–spadki poprzeczne poboczy	- 6,0 %
–rodzaj nawierzchni	- bitumiczna

VI. Technologia robót

1. Roboty ziemne

W ramach robót przygotowawczych wyprofilowane zostanie istniejące podłoże gruntowe, ulepszone tłucznem wapiennym. Wszystkie warstwy formowane będą ponad poziom istniejącego podłoża, przez co nie zachodzi ryzyko kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną i wodociagową.

2. Odwodnienie

Ze względu na ograniczoną szerokość istniejącego pasa drogowego nie przewiduje się budowy rowów przydrożnych, na całej długości przebudowywanego odcinka drogi. Projektowana przebudowa jezdni drogi wg przyjętej technologii spowoduje podniesienie jej niwelety i ok. 15-20cm w stosunku do stanu obecnego, co przy projektowanych spadkach poprzecznym jezdni i poboczy gruntowych pozwoli na swobodny odpływ wód odpadowych na przyległy teren. Wody opadowe będą odprowadzane na teren przyległy do pasa drogowego, ale w granicach działki drogowej. Nie spowodują zalewania działek sąsiednich.

3. Podbudowa

- mechaniczne wyprofilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej na całej długości przebudowanego odcinka drogi,
- dolna warstwa podbudowy grubości 10cm z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie,
- górna warstwa podbudowy grubości 8 cm na całej szerokości jezdni, na całej długości przebudowywanego odcinka drogi.

4. Nawierzchnia

- mechaniczne oczyszczenie oraz skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5\text{kg/m}^2$ podbudowy tłuczniowej, na całej szerokości jezdni, na całej długości odcinka drogi.
- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu, częściowo zamkniętej w ilości 75kg/m^2 (3cm), lokalizacja j.w.
- warstwa ścieralna grubości 3cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu, zamkniętej, lokalizacja j.w.

5. Zjazdy

- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych z kruszywa łamanego grubości 12 (15)cm na odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym.

6. Roboty uzupełniające

W ramach robót uzupełniających pobocza na całej szerokości będą umocnione warstwą tłucznia wapiennego, zagęszczone i wyprofilowane z nadaniem normatywnego spadku 6%.

Projekt zakłada ustawienie 2szt znaków ostrzegających o zmianie parametrów technicznych jezdni drogi na końcu przebudowywanego odcinka.

VII. Uwagi końcowe

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1 i KNNR-6.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK
...Radziłów, ul. Wyzwolenia 57/15

Projektant:

inż. Wojciech Kłatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa drogi gminnej nr 160729C
ŁOWICZEK - ŁOWICZEK**

Miejscowość : Kolonia Łowiczek.

Gmina: Bądkowo

Powiat : Aleksandrów Kuj.

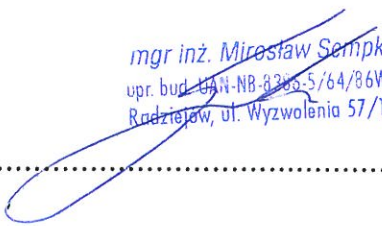
Woj. Kujawsko – Pomorskie

INWESTOR :

Gmina Wiejska
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. 64/N-NB-8285-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



CZEŚĆ OPISOWA

1. Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 160729C Łowiczek - Łowiczek polegać będzie na wykonaniu dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 18cm, wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz umocnieniu tłuczniem poboczy gruntowych i zjazdów..
2. Istniejąca droga z rozgraniczonym pasem – o nawierzchni z tłucznia wapiennego lub żużla.
3. W czasie przebudowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - prowadzenie robót na drodze z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów,
 - użycie sprzętu do wykonania robót jak: równiarka, spycharka, ładowarka, rozścielacz, walec, skraplarka, pojazdy transportu,
 - skrzyżowanie z napowietrznymi liniami energetycznymi n.n.

Zagrożenia te występowały będą w kolejności wykonywanych robót:

- roboty przygotowawcze
- wykonywanie podbudowy
- wykonywanie nawierzchni
- roboty wykończeniowe

Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący wymienione maszyny muszą mieć odpowiednie badania lekarskie:

- powinni być przeszkoleni w zakresie BHP (szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym)
- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym

Na czas przebudowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom tej drogi, wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami, tak aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.

Inwestycja nie wymaga opracowania planu BIOZ.

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-6206-5/64/66WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Załącznik nr 1.

ZESTAWIENIE
powierzchni zjazdów indywidualnych
o nawierzchni tłuczniowej

Lokalizacja	Strona	Szerokość	Długość	Nawierzchnia
km	—	mb	mb	m ²
1+029,00	P	3,00	5,50	23,20
1+084,50	L	3,00	5,50	23,20
1+155,50	P	3,00	5,50	23,20
1+161,50	L	3,00	5,50	23,20
1+205,00	P	3,00	5,50	23,20
1+220,50	L	3,00	5,50	23,20
R A Z E M :				139,20

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NP-838/5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Zał. nr 2.

W Y K A Z

zjazdów na drogi boczne

wg. KPED-03.85

L.p.	Lokalizacja	Strona	Szerokość	Długość	Powierzchnia
-	Km	-	m	m	m ²
1.	1+232,00	P	10,00	3,50	50,50
2.	1+232,00	L	10,00	3,50	50,50
	R A Z E M :				101,00

mgr inż. Mirosław Semała
upr. bud. UAN-WB-0336-5/64/06WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15