

Przebudowa drogi gminnej nr 160719C

TOPORZYSZCZEWO - TOPORZYSZCZEWO

km 0+003,00 – 1+305,50

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
I. Roboty przygotowawcze.				
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy drogi w terenie równinnym.	km	1,306	KNNR-1 T.0111 kol.01.
2.	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, pod przepusty. $8,00 \times 1,50 \times 0,80 =$	m ³	9,6	KNNR-1 T.0209 kol.03.
3.	Wykonanie ław fundamentowych, żwirowych pod przepusty rurowe, grubości 20cm. $8,00 \times 0,70 \times 0,20 =$	m ³	1,12	KNNR-6 T.0605 kol.01.
4.	Wykonanie przepustów rurowych z rur typu Peror Optima o średnicy 30cm.	mb	8,0	KNNR-6 T.0605 kol.06.
5.	Obudowa wlotów przepustów o średnicy 30cm z kamienia łamanego.	szt	2,0	KNNR-6 T.0602 kol.04.
6.	Ręczne zasypanie wykopów liniowych o ścianach pionowych. $8,00 \times 1,50 \times 0,50 =$	m ³	6,0	KNNR-1 T.0320 kol.01.
7.	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi w gruncie kat. I-II. obmiar jak w poz. 6.	m ³	6,0	KNNR-1 T.0408 kol.01.
II. Podbudowa				
8.	Roboty ziemne wykonane koparkami o poj. łyżki 0,25m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość 1km, grunt kat I-III (koryto pod jezdnie o naw. betonowej) $(7,50 \times 4,20 + 2 \times (6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00) + 60,00 \times 3,20 + 2 \times (3,20 \times 3,20 \times 0,5 + 2,00) \times 0,40 =$	m ³	101,3	KNNR-1 T.0202 kol. 03.
9.	Ręczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. $7,50 \times 4,20 + 2 \times (6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00) + 60,00 \times 3,20 + 2 \times (3,20 \times 3,20 \times 0,5 + 2,00) =$	m ²	253,2	KNNR-6 T.0103 kol.01.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
10.	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni. $1295,00 \times 4,20 + 6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00 + 5,00 \times 5,00 - 0,25 \times 3,14 \times 5,00 \times 5,00 - 66,00 \times 0,10 =$	m ²	5.445,5	KNNR-6 T.0103 kol.03.
11.	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm po zagęszczeniu. obmiar jak w poz. 9.	m ²	253,2	KNNR-6 T. 0106 kol. 05.
12.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. obmiar jak w poz. 10.	m ²	5.445,5	KNNR-6 T.0113 kol.01.
13.	J.w. lecz grubość warstwy po zagęszczeniu 18cm. obmiar jak w poz. 9.	m ²	253,2	J.w. wsp. 1,2.
14.	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. obmiar jak w poz. 10.	m ²	5.445,5	KNNR-6 T.0113 kol. 04.
III. Nawierzchnia				
15.	Wykonanie nawierzchni betonowej grubości 22cm z betonu B-20 $(7,50 \times 4,00 + 2 \times (6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00) + 60,00 \times 3,00 + 2 \times (3,00 \times 3,00 \times 0,5 + 2,00)) \times 0,22 =$	m ³	52,5	KNNR-2 T.0106 kol.02.
16.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej $1295,00 \times 4,00 + 6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00 + 5,00 \times 5,00 - 0,25 \times 3,14 \times 5,00 \times 5,00 =$	m ²	5.193,1	KNNR-6 T.1005 kol.05.
17.	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ² obmiar jak w poz. 16.	m ²	5.193,1	KNR2-31 T.1005 kol.07.
18.	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości 75kg/m ² (3cm) $(1295,00 \times 4,00 + 6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00 + 5,00 \times 5,00 - 0,25 \times 3,14 \times 5,00 \times 5,00) \times 0,075 =$	t	389,5	KNNR-6 T.0108 kol.02.
19.	Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II standardu obmiar jak w poz. 5.	m ²	5.193,1	KNNR-6 T.0309 kol.01.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
IV. Zjazdy				
20.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wg zał. nr 1 i 2.	m ²	468,1	KNNR-6 T.0103 kol.03.
21.	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm – zjazdy indywidualne. wg zał. nr 1.	m ²	417,6	KNNR-6 T.0204. kol.06. wsp. 0,8
22.	J.w. lecz grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - na zjazdach publicznych wg zał. nr 2.	m ²	50,5	KNNR-6 T.0204 kol.06.
V. Roboty uzupełniające				
23.	Wyrównanie poboczy przy krawędzi jezdni warstwą tłucznia kamiennego grubości 10cm. $(2 \times 1302,50 - 18 \times 6,00 - 12,00) \times (0,50 + 1,00) \times 0,5 =$	m ²	1.863,8	KNNR-6 T.0113 kol.05.
24.	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna przy średniej grubości namułu 60cm. $8,00 + 6,00 =$	mb	14,0	KNNR-6 T.1302 kol.02. wsp. 3,0
25.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm	szt	8,0	KNNR-6 T.0702 kol.01.
26.	Montaż tablic znaków drogowych, trójkątnych o boku 90cm.	szt	8,0	J.w. kol.05.

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-ND-6366-5764/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15