

## ul. Słoneczna w Bądkowie

Hm 0+06,50 – 3+37,50

### PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                                      | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości  | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                          |
|--|--|-----------------|-----------------|--------------------------------|
| <b>I. Roboty przygotowawcze i ziemne</b> |  |                 |                 |                                |
| 1.                                       | Roboty pomiarowe dla trasy drogi w terenie równinnym.  | km              | 0,331           | KNNR-1<br>T.0111<br>kol.01.    |
| 2.                                       | Rozebranie krawężnika betonowego 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej  | m               | 10,0            | KNNR-6<br>T.0806<br>kol.02.    |
| 3.                                       | Rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm na posypce piaskowej.   | m               | 6,0             | KNNR-6<br>T.0806<br>kol.08.    |
| 4.                                       | Ręczne rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu i bloczków betonowych grubości 15cm.<br>$6,00 \times 2,00 =$  | m <sup>2</sup>  | 12,0            | KNNR-6<br>T.0805<br>kol.02.    |
| 5.                                       | Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50x7cm..<br>$2 \times 1,50 \times 1,00 =$   | m <sup>2</sup>  | 3,0             | KNNR-6<br>T.0801<br>kol.01.    |
| 6.                                       | Załadunek i wywóz materiałów z rozbiórki samochodami skrzyniowymi 5t na odległość 1km<br>$1,00 \times 0,15 \times 0,30 + 6,00 \times 0,08 \times 0,30 + 12,00 \times 0,15 + 3,00 \times 0,07 =$  | m <sup>3</sup>  | 2,4             | KNNR-4-04<br>T.1101<br>Kol.02. |
| 7.                                       | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość do 1km, grunt kat. I-III, (koryto głębokości 45cm pod nawierzchnię pieszojezdni)<br>$(98,50 \times 4,00 + (2 \times 4,00 + 2,50 + 3 \times 1,00) \times 1,00 + (4,00 + 5,00 + 2 \times 1,50) \times 1,50 + 5,00 \times 5,00 + 2 \times 2,50 \times 2,50 \times 0,5 + 4,00 \times 2,50 \times 0,5 + 5,00 \times 3,50) \times 0,45 =$ | m <sup>3</sup>  | 215,7           | KNNR-1<br>T.0202<br>kol.03     |
| 8.                                       | J.w. lecz koryto gł. 40cm pod nawierzchnię jezdni.<br>$(42,50 \times 4,10 + 44,00 \times (4,00 + 3,00) \times 0,5 + 17,50 \times 0,10 + 27,90 \times (3,10 + 5,10) \times 0,5 + 73,10 \times 5,10 + 4,00 \times 5,00 + 2 \times (3,00 \times 3,00 - 0,25 \times 3,14 \times 3,00 \times 3,00) - 154,50 \times 3,00) \times 0,40 =$   | m <sup>3</sup>  | 151,0           | J.w.                           |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                             | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości   | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                        |
|---------------------------------|---|-----------------|-----------------|------------------------------|
| 9.                              | J.w. lecz koryto głębokości 20cm pod nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej - wg zał. nr 1.<br>$81,00 \times 0,20 =$   | m <sup>3</sup>  | 16,2            | J.w.                         |
| 10.                             | J.w. lecz koryto głębokości 10cm pod nawierzchnie chodników z kostki betonowej - wg zał. nr 2.<br>$297,85 \times 0,10 =$  | m <sup>3</sup>  | 29,8            | J.w.                         |
| <b>II. Krawężniki i obrzeża</b> |   |                 |                 |                              |
| 11.                             | Wykonanie ław betonowych pod krawężniki betonowe 15x30cm i 12x25cm.<br>$253,40 \times (0,10 \times 0,35 + 0,15 \times 0,15) + 239,40 \times 0,10 \times 0,20 =$   | m <sup>3</sup>  | 19,4            | KNR2-31<br>T.0402<br>kol.04  |
| 12.                             | Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej.<br>$19,00 + 20,00 + 70,00 + 0,25 \times 2 \times 3,14 \times 6,00 + 2,00 + 45,00 + 28,00 + 60,00 =$  | mb              | 253,4           | KNNR-6<br>T.0401<br>kol. 03. |
| 13.                             | J.w. lecz krawężników 12x25cm, wtopionych.<br>$21,50 + 1,00 + 4,00 + 1,00 + 11,00 + 1,00 + 4,00 + 1,00 + 12,00 + 1,50 + 4,00 + 1,50 + 15,00 + 1,50 + 5,00 + 2,00 + 9,50 + 5,00 + 2,50 + 6,50 + 1,50 + 2,00 + 8,00 + 2 \times (3,50 + 2,50) + 5,00 + 42,00 + 1,50 + 4,00 + 1,50 + 2,50 + 1,00 + 2,50 + 1,00 + 22,00 + 13,00 + 0,25 \times 2 \times 3,14 \times 6,00 =$ | mb              | 239,4           | J.w.<br>kol.05.              |
| 14.                             | Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej.<br>wg zał. nr 2.  | mb              | 231,0           | KNNR-6<br>T.0404<br>kol. 05. |
| <b>III. Pieszozjezdnia</b>      |   |                 |                 |                              |
| 15.                             | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br>$98,50 \times 4,00 + (2 \times 4,00 + 2,50 + 3 \times 1,00) \times 1,00 + (4,00 + 5,00 + 2 \times 1,50) \times 1,50 + 5,00 \times 5,00 + 2 \times 2,50 \times 2,50 \times 0,5 + 4,00 \times 2,50 \times 0,5 + 5,00 \times 3,50 =$   | m <sup>2</sup>  | 479,3           | KNNR-6<br>T.0103<br>kol.03.  |
| 16.                             | Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 15cm.<br>obmiar jak w poz.15.  | m <sup>2</sup>  | 479,3           | KNNR-6<br>T.0106<br>kol.06.  |
| 17.                             | Wykonanie podbudowy z mieszanki betonowej B-15, grubości 20cm.<br>obmiar jak w poz. 15.   | m <sup>2</sup>  | 479,3           | KNNR-6<br>T.0109<br>kol.03.  |
| 18.                             | Wykonanie nawierzchni pieszojezdni z kostki betonowej grubości 8cm, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej.<br>obmiar jak w poz. 15.   | m <sup>2</sup>  | 479,3           | KNNR-6<br>T.0502<br>kol.03.  |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                           | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości   | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                        |
|-------------------------------|---|-----------------|-----------------|------------------------------|
| <b>IV. Podbudowa jezdni</b>   |   |                 |                 |                              |
| 19.                           | Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br>$32,00 \times 4,10 + 4,00 \times 5,00 + 2 \times (3,00 \times 3,00 - 0,25 \times 3,14 \times 3,00 \times 3,00) =$  | m <sup>2</sup>  | 155,1           | KNNR-6<br>T.0103<br>kol.03.  |
| 20.                           | Mechaniczne profilowanie istn. podbudowy tłucz. $10,50 \times 4,10 + 44,00 \times (4,00 + 3,00) \times 0,5 + 17,50 \times 0,10 + 27,90 \times (3,10 + 5,10) \times 0,5 + 73,10 \times 5,10 =$   | m <sup>2</sup>  | 686,0           | J.w.                         |
| 21.                           | Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm, po zagęszczeniu.<br>obmiar jak w poz. 19.   | m <sup>2</sup>  | 155,1           | KNNR-6<br>T.0106<br>kol.05   |
| 22.                           | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.<br>obmiar jak w poz. 19+20.   | m <sup>2</sup>  | 841,1           | KNNR-6<br>T.0113<br>kol.01.  |
| 23.                           | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.<br>obmiar jak w poz. 19+20.  | m <sup>2</sup>  | 841,1           | KNNR-6<br>T.0113<br>kol.04.  |
| <b>V. Nawierzchnia jezdni</b> |   |                 |                 |                              |
| 24.                           | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej $42,50 \times 4,00 + 44,00 \times (4,00 + 3,00) \times 0,5 + 27,90 \times (3,00 + 5,00) \times 0,5 + 73,10 \times 5,00 + 4,00 \times 5,00 + 2 \times (3,00 \times 3,00 - 0,25 \times 3,14 \times 3,00 \times 3,00) =$   | m <sup>2</sup>  | 825,0           | KNNR-6<br>T.1005<br>kol.05.  |
| 25.                           | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kG/m <sup>2</sup><br>obmiar jak w poz.24.  | m <sup>2</sup>  | 825,0           | KNR2-31<br>T.1005<br>kol.07. |
| 26.                           | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości 75kG/m <sup>2</sup> (3cm) $(42,50 \times 4,00 + 44,00 \times (4,00 + 3,00) \times 0,5 + 27,90 \times (3,00 + 5,00) \times 0,5 + 73,10 \times 5,00 + 4,00 \times 5,00 + 2 \times (3,00 \times 3,00 - 0,25 \times 3,14 \times 3,00 \times 3,00)) \times 0,075 =$ | t               | 61,9            | KNNR-6<br>T.0108<br>kol.02.  |
| 27.                           | Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II standardu<br>obmiar jak w poz. 24.  | m <sup>2</sup>  | 825,0           | KNNR-6<br>T.0309<br>kol.01.  |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                                  | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości   | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                       |
|--------------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| <b>VI. Zjazdy z kostki betonowej</b> |   |                 |                 |                             |
| 28.                                  | Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach.<br>wg zał. nr 1.   | mb              | 75,0            | KNNR-6<br>T.0404<br>kol.05. |
| 29.                                  | Ręczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej.<br>wg zał. nr 1.  | m <sup>2</sup>  | 81,0            | KNNR-6<br>T.0103<br>kol.01. |
| 30.                                  | Wykonanie warstwy odcinającej grubości 10cm na zjazdach.<br>wg zał. nr 1.   | m <sup>2</sup>  | 81,0            | KNNR-6<br>T.0106<br>kol.02. |
| 31.                                  | Wykonanie podbudowy betonowej grubości 10cm, na zjazdach.<br>wg zał nr 1.   | m <sup>2</sup>  | 81,0            | KNNR-6<br>T.0109<br>kol.01. |
| 32.                                  | Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej.<br>wg zał. nr 1.  | m <sup>2</sup>  | 81,0            | KNNR-6<br>T.0502<br>kol.03. |
| <b>VII. Chodniki.</b>                |   |                 |                 |                             |
| 33.                                  | Ręczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod chodnik.<br>wg zał nr 2.   | m <sup>2</sup>  | 297,9           | KNNR-6<br>T.0103<br>kol.01  |
| 34.                                  | Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm, pod chodnik.<br>wg zał. nr 2.   | m <sup>2</sup>  | 297,9           | KNNR-6<br>T.0106<br>kol.02. |
| 35.                                  | Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 6cm, szarej, na podsypce piaskowej.<br>wg zał. nr 2.   | m <sup>2</sup>  | 297,9           | KNNR-6<br>T.0502<br>kol.01. |
| <b>VIII. Roboty uzupełniające</b>    |   |                 |                 |                             |
| 36.                                  | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III.<br>$(21,50+31,00+11,00+2,50+43,00+7,00) \times 0,75 +$<br>$+(13,00+12,00+16,00+12,00) \times 1,50 + 53,00 \times 2,50 +$<br>$+5,00 \times 4,00 + 20,00 \times 3,50 + 51,00 \times 2,00 + 11,00 \times 2,00 +$<br>$+(2,50+15,00+4,50) \times 1,50 + 13,00 \times 2,00 +$<br>$+75,00 \times 2,00 =$ | m <sup>2</sup>  | 722,0           | KNNR-1<br>T.0501<br>kol.01. |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości                                 | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                        |
|-----|---|-----------------|-----------------|------------------------------|
| 37. | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm. | szt             | 10,0            | KNR2-31<br>T0702<br>kol.01.  |
| 38. | Montaż tablic znaków drogowych, okrągłych o średnicy 80cm.              | szt             | 1,0             | KNR2-31<br>T.0703<br>kol.02. |
| 39. | J.w. lecz trójkątnych o boku 90cm.                                      | szt             | 2,0             | J.w.                         |
| 40. | J.w. lecz kwadratowych o boku 60cm.                                     | szt             | 7,0             | J.w.                         |
| 41. | Regulacja pionowa wjazdów kanałowych studni rewizyjnych.                | szt             | 3,0             | KNR2-31<br>T.1406<br>kol.03. |
| 42. | Regulacja pionowa zaworów wodociągowych.                                | szt             | 2,0             | J.w.<br>kol.04.              |

mgr inż. Mirosław Szymański  
upr. bud. UAN 10200/2004/06WK  
Rudziszka, ul. Wyzwolenia 37/15

