

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE:

Przebudowa dróg gminnych :

nr 160704C i 160705C

BĄDKOWO - KUJAWKA - WYSOCIN

km 0+025,00 – 1+220,00

(kategoria obiektu budowlanego- XXV)

LOKALIZACJA:

Bądkowo, Bądkówek, Kujawka,

gm. Bądkowo

- obręb 0002 Bądkowo - dz. nr 204.

- obręb 0003 Bądkówek - dz. nr 35.

- obręb 0005 Jaranowo - dz. nr 102, 104.

jedn. ewid. 040105_2 Bądkowo

INWESTOR:

Gmina Bądkowo

ul. Włocławska 82

87-704 Bądkowo

woj. kujawsko – pomorskie

Opracował:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAB.NB.8386-S/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

inż. Wojciech Klatecki
Projektant
upr. bud. UAB.NB.8386-S/64/86WK
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Radziejów, 25 stycznia 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Oświadczenie i zaświadczenia projektanta
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Zestawienie zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej
5. Zestawienie zjazdów indywidualnych o nawierzchni tłuczniowej
6. Przedmiary robót
7. Kosztorysy ofertowe, ślepe
8. Plan orientacyjny
9. Plan sytuacyjny
10. Przekroje konstrukcyjne
11. Szczegóły konstrukcji

Oświadczenie
(projektanta – sprawdzającego)**
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

..... inż. WOJCIECH KLATECKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 47030605876

zamieszkały w Budogoszczu ul. Dolino 18/23

kod pocztowy 85-212 poczta Budogoszcz

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowany z)

dotyczący inwestycji (podać nazwę i adres inwestycji)

..... Rozbudowa drogi asfaltowej w miejscowości Budogoszcz, ul. Dolino 18/23
..... Budogoszcz - Kujawka - Kąsówka, km 0+02500-1+22000

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora, adres)

..... Gmina Budogoszcz
..... ul. Młocińska 82
..... 87-704 Budogoszcz

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

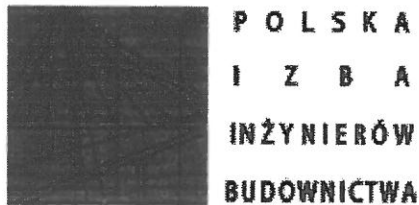
Data złożenia oświadczenia

25.01.2018r.

Czytelny podpis składającego oświadczenie

Wojciech Klatecki

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami)
** niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NUL-4NZ-4VC *

Pan **WOJCIECH KLATECKI** o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1024/01**
adres zamieszkania **ul. DOLINA 18/23, 85-212 BYDGOSZCZ**
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2018-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-14 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Wojciechowi Wiktorowi Klateckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klatecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

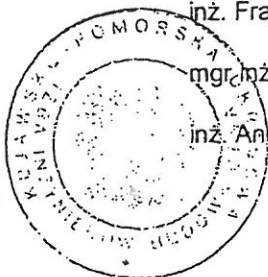
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wiktor Klatecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypulski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-12-05

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SEMPKA MIROSŁAW**

miejsce zamieszkania
88-200 RADZIEJÓW
UL. WYZWOLENIA 57/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2215/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr. hab. inż. Adam Podgórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

URZĄD WOJEWÓDZKI

W. WŁOCŁAWKU
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki, Włocławek

dnia 2.07. 1986 r.

Architektury i Nadzoru Budowlanego

UL OKRZEŃ 77-800 WŁOCŁAWEK
(nazwa i adres biurowego organu administracji państwowej)

Nr UAN-NB-8386-5/64/86 Wk



DECYZJA

Na podstawie § 5, 6, 7 i § 13 ust. 1 rozporządzenia o podarunku Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 46, poz. 75) stwierdza się, że
Obywatel MIROSLAW SEMPKA

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Inżynier budownictwa /drogi, ulice, lotniska/

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26.09.1956r. w Osiącinach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót

konstrukcyjno-inż. w zakresie dróg i w specjalności lotniskowych dróg startowych i manewrowych.
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej, lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel MIROSLAW SEMPKA

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do*):

Zakres upoważnień na odwołanie,-

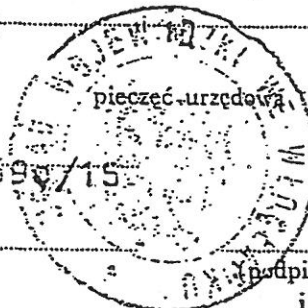
Otrzymuje:

1. Ob. M. Sempka

ul. Wyzwolenia 394/15

Radziejów

2. NB a/a



Dyrektor Wydziału
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Bogusław Stroszejn
(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

ZGT O/WL 15-00 4226 84 1000 A5

Jest upoważniony, do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowy nie będących budynkami.

Dyrektor Wydziału
Główny Architekt Budowlany

mgr inż. arch. Bogusław Stoszejn

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę dróg gminnych,
nr 160704C i 160705C Bądkowo – Kujawka - Wysocin, na odcinkach o
łącznej długości 1,195 km, od km 0+025,00 do km 1+220,00.

I. Część opisowa, ogólna

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Nazwa inwestycji | – przebudowa dróg gminnych :
nr 160704C i 160705C
Bądkowo – Kujawka – Wysocin
km 0+025,00 – 1+220,00 |
| 2. Adres inwestycji | – Bądkowo, Bądkówek, Kujawka,
gm. Bądkowo
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 204, 35, 102 i 104. |
| 3. Zamawiający | – Gmina Wiejska
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo
woj. kujawsko – pomorskie |

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Wiejskiej Bądkowo (umowa z dniar.)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 czerwca 1999 roku
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430)
3. Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych

5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
6. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-6 i KNNR-31.
7. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
8. Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe

III. Opis stanu istniejącego

Drogi gminne nr 160704C Bądkowo – Wysocin i nr 160705C Kujawka - Wysocin, których przebudowa na połączonych odcinkach od km rob. 0+025,00 do km rob. 1+220,00 jest tematem niniejszego opracowania stanowi ciąg drogowy Bądkowo – Kujawka - Wysocin o całkowitej długości ponad 3km, łączący drogę wojewódzką o nawierzchni bitumicznej nr 252 Inowrocław – Rózinowo (km 0+025,00) z drogą powiatową posiadającą także nawierzchnię bitumiczną nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski (km 3+205,00). Przebudowywane odcinki dróg stanowią jedyny dojazd mieszkańców części wsi Bądkowo, Bądkówek i Kujawka do drogi wojewódzkiej nr 252.

W latach 2012 -2013 droga wojewódzka nr 252 została przebudowana wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 160704C dlatego początek przebudowywanego odcinka stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu z drogi wojewódzkiej.

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 204, 35, 102 i 104 na których zlokalizowane są przebudowywane odcinki dróg to pas gruntu szerokość 6,00-10,00m, przebiegający w kierunku północ - południe przez południowo - wschodnią część gminy Bądkowo. Otoczenie drogi stanowią grunty rolne z luźną zabudową gospodarską.

Obecne zagospodarowanie pasa drogowego stanowi jezdnia szerokości 4,00-5,00m o nawierzchni gruntowej, ulepszonej mieszanką żuźla i tłucznia wapiennego, zmieszanego w różnych proporcjach i przy różnej grubości warstwy, mocno zniszczona, z licznymi wybojami, zaniżeniami, lokalnie koleinami i przełomami na całej szerokości jezdni, na całej długości odcinka, utrudniającymi jej eksploatację. Nie zagęszczony tłuczeń wapienny oraz żużel jest podrywany przez przejeżdżające pojazdy co powoduje uderzenia w podwozia pojazdów oraz, w porach suchych, unoszenie się dużej ilości pyłu wapiennego i żużlowego zanieczyszczającego okolice.

W granicach pasa drogowego lub bezpośrednio przy nim występują: napowietrzne linie energetyczne, podziemne linie telekomunikacyjne i podziemne linie wodociągowe.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach pasa drogowego nie koliduje z planowanymi robotami związanymi z przebudową drogi.

IV. Założenia projektowe

Przebudowa odcinków dróg gminnych nr 160704C i nr 160705C będąca tematem niniejszego opracowania ma na celu umożliwienie mieszkańcom części wsi Bądkowo, Bądkówek, Kujawka oraz właścicielom przyległych do drogi gruntów rolnych swobodny dostęp do swoich posesji i gospodarstw w każdej porze roku, w różnych warunkach pogodowych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni jezdni szerokości 4,00m i zjazdów publicznych (4szt) z mieszanki mineralno-bitumicznej łącznej grubości 3+3cm na nowej, dwuwarstwowej, podbudowie z tłucznia wapiennego o łącznej grubości 23cm.

Istniejąca obecnie podbudowa tłuczniowo-żuźlowa, po jej mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu, stanowić będzie warstwę odcinającą pod projektowane warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni.

Obustronne pobocza umocnione zostaną warstwą tłucznia wapiennego na szerokości 1,00m.

Ze względu na obecny stan zagospodarowania pasa drogowego nie przewiduje się budowy nowych rowów przydrożnych. Odprowadzenie wód opadowych z korony drogi odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne jezdni i poboczy na przyległy teren lub do istniejących obecnie rowów.

Projekt przewiduje wykonywanie nowych nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na zjazdach indywidualnych.

Całość robót związanych z przebudową odcinków dróg gminnych nr 160704C i nr 160705C wykonana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego tej drogi, (działki o numerach geodezyjnych 204, 35, 102 i 104).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

V. Podstawowe parametry techniczne

–klasa techniczna drogi	- L
–prędkość projektowa	- 30 km/h
–szerokość jezdni	- 4,00m
–szerokość poboczy umocnionych	- 1,00m

–szerokość korony	- 6,00m
–spadki poprzeczne jezdni	- 2,0% (daszkowy)
–spadki poprzeczne poboczy umocnionych	- 6,0%
–rodzaj nawierzchni	- bitumiczna

VI. Technologia robót

1. Odwodnienie

Ze względu na ograniczoną szerokość istniejącego pasa drogowego nie przewiduje się budowy nowych rowów przydrożnych, na całej długości przebudowywanego odcinka drogi. Projektowana przebudowa jezdni drogi wg przyjętej technologii spowoduje podniesienie jej niwelety i ok. 10-15cm w stosunku do stanu obecnego, co przy projektowanych spadkach poprzecznym jezdni i poboczy gruntowych pozwoli na swobodny odpływ wód opadowych na przyległy teren lub do istniejących rowów.

2. Podbudowa

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego, stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego, stabilizowanego mechanicznie grubości 8cm.

3. Nawierzchnia

- mechaniczne oczyszczenie oraz skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5\text{kg/m}^2$ podbudowy tłuczniowej, na całej szerokości jezdni, na całej długości odcinków drogi,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu, częściowo zamkniętej w ilości 75kG/m^2 (3cm), lokalizacja j.w.
- warstwa ścieralna grubości 3cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu, zamkniętej, lokalizacja j.w.

4. Zjazdy

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów indywidualnych.
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego grubości 12cm na zjazdach indywidualnych,
- podbudowa i nawierzchnia zjazdów publicznych wykonana zostanie tak jak podbudowa i nawierzchnia jezdni.

5. Roboty uzupełniające

W ramach robót uzupełniających pobocza przy krawędzi jezdni będą umocnione warstwą tłucznia wapiennego na całej swej szerokości tj. 1,00m.

Na wysokości istniejącego przepustu poprzecznych na rowie melioracyjnym w km 0+425 zamontowane zostaną bariery ochronne, stalowe, jednostronne o masie 24kg/mb.

Oznakowanie pionowe przebudowywanego odcinka drogi jest tematem odrębnego opracowania.

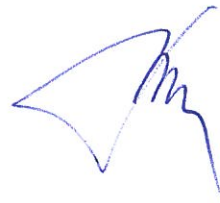
VII. Uwagi końcowe

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1 i KNNR-6.

Opracował:


mgr inż. Mirosław Sempka
opr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Projektor: **inż. Wojciech Klatecki**
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa dróg gminnych nr 160704 C i 160705C
BĄDKOWO – KUJAWKA - WYSOCIN

Miejscowość : Bądkowo, Bądkówek, Kujawka.

Gmina: Bądkowo

Powiat : Aleksandrów Kuj.

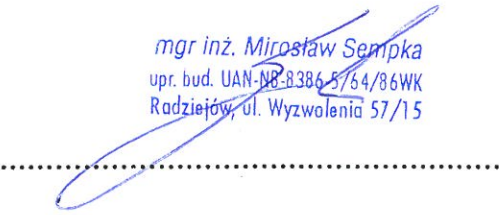
Woj. Kujawsko – Pomorskie

INWESTOR :

Gmina Wiejska
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NR-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



CZEŚĆ OPISOWA

1. Projektowana przebudowa odcinków dróg gminnych nr 160704C i 160705C Bądkowo – Kujawka - Wysocin polegać będzie na wykonaniu dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 23cm, wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej jezdni i zjazdów publicznych, umocnieniu kruszywem wapiennym obustronnych poboczy gruntowych i zjazdów indywidualnych.
2. Istniejąca droga z rozgraniczonym pasem – o nawierzchni z tłucznia wapiennego lub żużla.
3. W czasie przebudowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - prowadzenie robót na drodze z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów,
 - użycie sprzętu do wykonania robót jak: równiarka, spycharka, ładowarka, rozściełacz, walec, skrapiaarka, pojazdy transportu,
 - skrzyżowanie z napowietrznymi liniami energetycznymi n.n.

Zagrożenia te występowały będą w kolejności wykonywanych robót:

- roboty przygotowawcze
- wykonywanie podbudowy
- wykonywanie nawierzchni
- roboty wykończeniowe

Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący wymienione maszyny muszą mieć odpowiednie badania lekarskie:

- powinni być przeszkoleni w zakresie BHP (szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym)
- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym

Na czas przebudowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom tej drogi, wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami, tak aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.

Inwestycja nie wymaga opracowania planu BIOZ.

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Załącznik Nr 1.

ZESTAWIENIE
powierzchni zjazdów publicznych
o nawierzchni bitumicznej

1) km 0+230,00 (str.L)	
$(5,00+9,00) \times 0,5 \times 1,50 =$	10,50m²
2) km 0+350,00 (str.L)	
$(5,00+9,00) \times 0,5 \times 1,50 =$	10,50m²
3) km 0+981,000 (str.P)	
$5,00 \times 4,00 + 4,00 \times 4,00 \times 0,5 + 6,00 \times 1,00 \times 0,5 =$	31,00m²
4) km 1+202,00 (str.P)	
$16,50 \times 4,00 + 3,00 \times 6,00 \times 0,5 + 4,00 \times 0,50 \times 0,5 =$	76,00m²
R a z e m :	<u>128,00m²</u>

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB.8386-5464/36WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

ZESTAWIENIE
powierzchni zjazdów indywidualnych
o nawierzchni tłuczniowej

Lokalizacja	Strona	Szerokość	Długość	Nawierzchnia
km	—	mb	mb	m ²
0+131,00	P	3,00	5,50	23,20
0+131,50	L	3,00	5,50	23,20
0+168,50	L	3,00	5,50	23,20
0+168,50	P	3,00	5,50	23,20
0+230,00	L	3,00	5,50	23,20
0+278,00	L	3,00	5,50	23,20
0+305,00	L	3,00	5,50	23,20
0+3351,00	L	3,00	5,50	23,20
0+415,00	L	3,00	5,50	23,20
0+431,00	P	3,00	5,50	23,20
0+890,00	L	3,00	5,50	23,20
0+890,00	P	3,00	5,50	23,20
0+935,00	L	3,00	5,50	23,20
1+100,00	L	3,00	5,50	23,20
1+159,00	P	3,00	5,50	23,20
1+159,00	L	3,00	5,50	23,20
1+187,00	P	3,00	5,50	23,20
1+210,00	L	3,00	5,50	23,20
RAZEM:				417,60

mgr inż. Mirosław Sempka
 upr. bud. UAW-NB-8386-5/64/86WK
 Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Przebudowa dróg gminnych nr 160704C i 160705C

BĄDKOWO - KUJAWKA - WYSOCIN

km 0+025,00 – 1+220,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
I. Roboty przygotowawcze				
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy drogi w terenie równinnym	km	1,195	KNNR-1 T.0111 kol.01.
II. Podbudowa				
2.	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (jezdnia + zj. publ.) $25,00 \times (5,20 + 4,20) \times 0,5 + 1170,00 \times 4,20 + 128,00 =$	m ²	5.159,5	KNNR-6 T.0103 kol.03.
3.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. obmiar jak w poz. 2.	m ²	5.159,5	KNNR-6 T.0113 kol.01.
4.	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. obmiar jak w poz. 2.	m ²	5.159,5	KNNR-6 T.0113 kol.04.
III. Nawierzchnia				
5.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej (jezdnia + zjazdy publiczne) $25,00 \times (5,00 + 4,00) \times 0,5 + 1170,00 \times 4,00 + 128,00 =$	m ²	4.920,5	KNNR-6 T.1005 kol.05.
6.	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ² obmiar jak w poz.5.	m ²	4.920,5	KNR2-31 T.1005 kol.07.
7.	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości 75kg/m ² (3cm) $(25,00 \times (5,00 + 4,00) \times 0,5 + 1170,00 \times 4,00 + 128,00) \times 0,075 =$	t	369,0	KNNR-6 T.0108 kol.02.
8.	Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II standardu obmiar jak w poz. 5.	m ²	4.920,5	KNNR-6 T.0309 kol.01.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
IV. Zjazdy				
9.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wg zał. nr 2.	m ²	417,6	KNNR-6 T.0103 kol.03.
10.	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm – zjazdy indywidualne. wg zał. nr 2.	m ²	417,6	KNNR-6 T.0204. kol.06. wsp. 0,8
V. Roboty uzupełniające				
11.	Wyrównanie poboczy przy krawędzi jezdni warstwą tłucznia kamiennego grubości 10cm. (2x1195,00-18x6,00-4x12,00)x1,00=	m ²	2.234,0	KNNR-6 T.0113 kol.05.
12.	Montaż barier sprężystych, stalowych, jednostronnych o masie 24kg/mb. 2x4,00=	mb	8,0	KNNR-6 T.0703. kol.01.
13.	J.w. lecz zakończenia barier stalowych. 4x4,00.	mb	16,0	J.w. kol.05.

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN.NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Przebudowa dróg gminnych nr 160704C i 160705C

BĄDKOWO - KUJAWKA - WYSOCIN

km 0+025,00 – 1+220,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
	I. Roboty przygotowawcze.				
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy drogi w terenie równinnym	km	1.195	.....	.....
	R a z e m :				.....
	II. Podbudowa.				
2.	Mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.	m ²	5.159,5	.....	.....
3.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	5.159,5	.....	.....
4.	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 8cm.	m ²	5.159,5	.....	.....
	R a z e m :				.....
	III. Nawierzchnia				
5.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej, ulepszonej	m ²	4.920,5	.....	.....
6.	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²	m ²	4.920,5	.....	.....
7.	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości 75kg/m ² (3cm).	t	369,0	.....	.....
8.	Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II stand.	m ²	4.920,5	.....	.....
	R a z e m :				.....
	IV. Zjazdy				
9.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²	417,6	.....	.....
10.	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grubości 12cm na zjazdach indywidualnych	m ²	417,6	.....	.....
	R a z e m :				.....

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
	V. Roboty uzupełniające				
11.	Wyrównanie poboczy przy krawędzi jezdni warstwą tłucznia kamiennego grubości 10cm.	m ²	2.234,0	.....	.....
12.	Montaż barier sprężystych, stalowych, jednostronnych o masie 24kg/mg.	mb	8,0	.....	.....
13.	J.w. lecz zakończenia barier stalowych..	mb	16,0	.....	.....
	R a z e m :				.....

R a z e m poz. I – V :

-

Podatek VAT – 23%

-

O g ó ł e m :

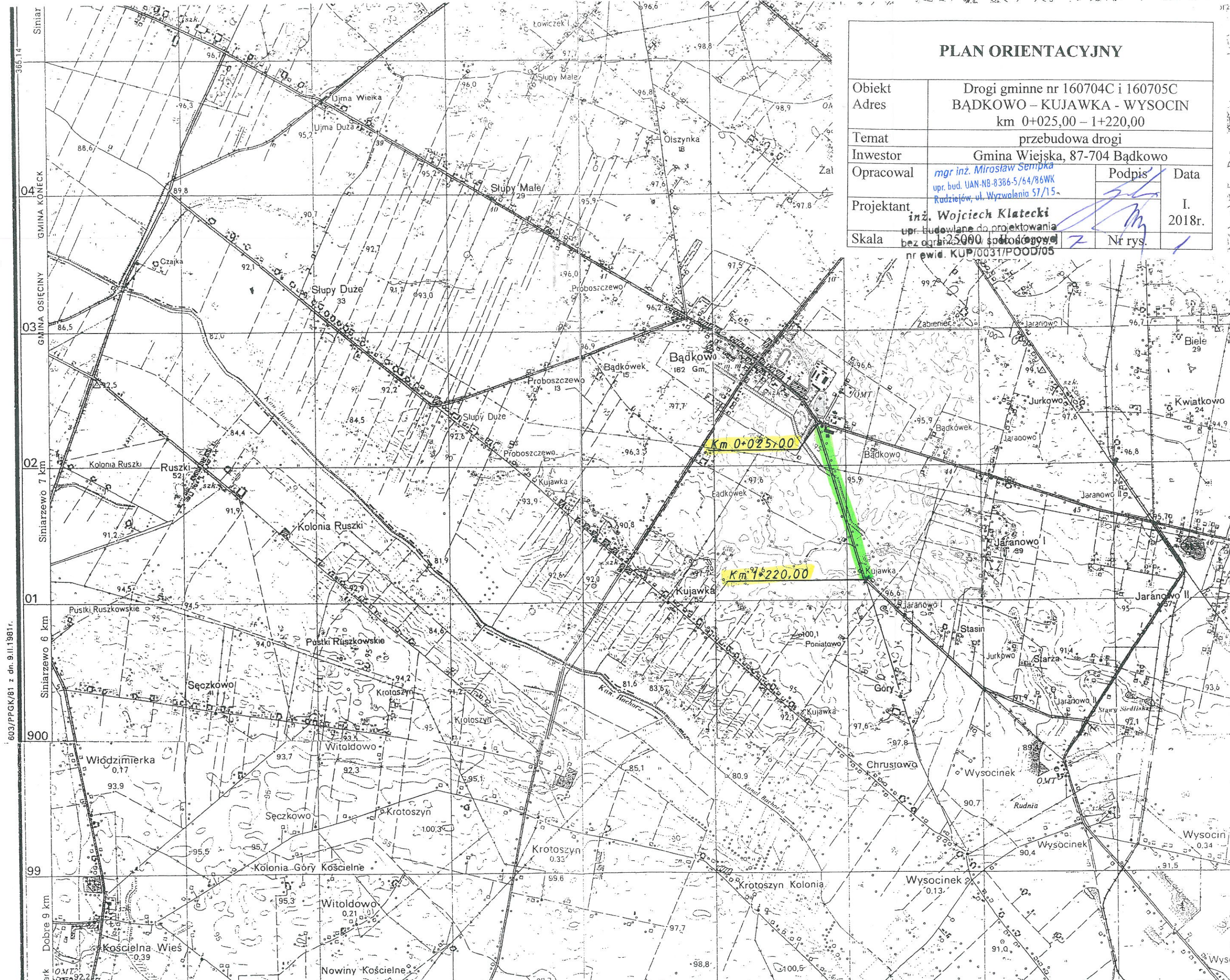
-

Słownie :

.....
 (data)

.....
 (podpis)

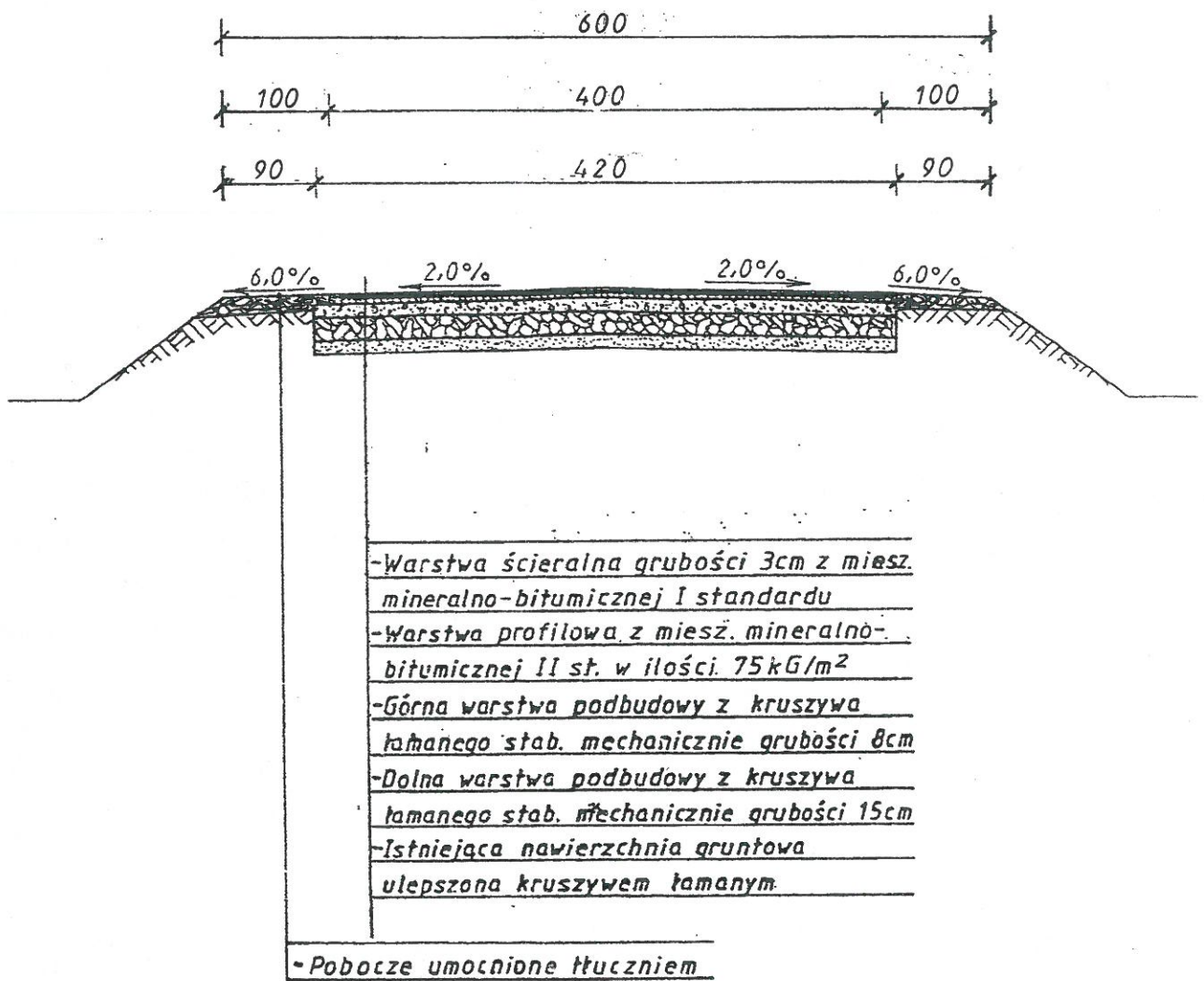
mgr inż. Mirosław Sempka
 upr. bud. UAN-NB-03885/64/06WK
 Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



PLAN ORIENTACYJNY

Obiekt	Drogi gminne nr 160704C i 160705C		
Adres	BĄDKOWO – KUJAWKA - WYSOCIN		
	km 0+025,00 – 1+220,00		
Temat	przebudowa drogi		
Inwestor	Gmina Wiejska, 87-704 Bądkowo		
Opracował	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Rudziejów, ul. Wyzwolenia 57/15	Podpis	Data
Projektant	inż. Wojciech Klatecki upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w sporządzaniu nr ewid. KUP/0031/POOD/05		I. 2018r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1

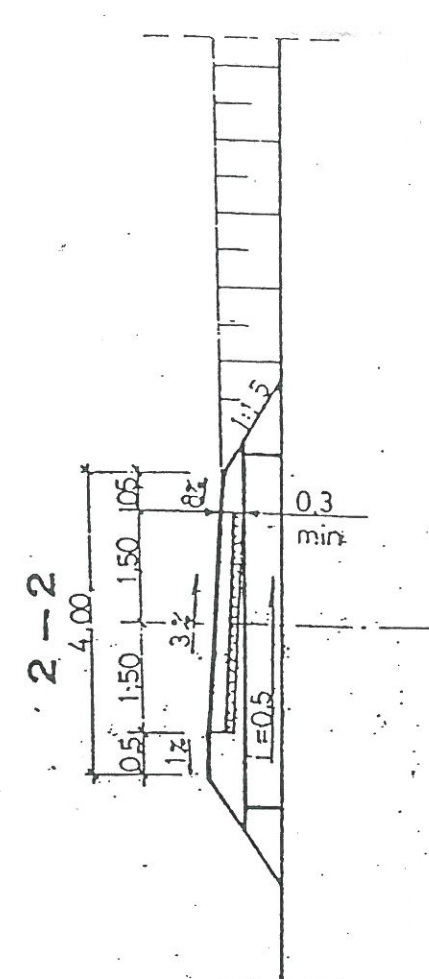
603/PPGK/81 z dn. 9.II.1981r.



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Obiekt	Drogi gminne nr 160704C i 160705C			
Adres	BĄDKOWO – KUJAWKA - WYSOCIN			
	km 0+025,00 – 1+220,00			
Temat	przebudowa drogi			
Inwestor	mgr Inż. Mirosław Jedliński Gmina Wiejska, 87-704 Bądkowo			
Opracował	inż. Wojciech Klatecki upr. bud. UAN 88-6388-5/14-1000 Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15		Podpis	Data
Projektant	upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. KUP/0031/POOD/05			
Skala	1:50	Ilość rys.	2	Nr rys.
				6

ZJAZD GOSPODARCZY



1

1:100

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	232
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt	1	1

i_1
 $i_2 \max 5\%$
 $R 50-100$
 $i_3 \max 15\%$
 $R \times (i_2 + i_3)$
 NAWIERZCHNIA
 DROGI PUBLICZNEJ
 NAWIERZCHNIA ZIAZDU
 karta 03.81

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI

Obiekt	Drogi gminne nr 160704C i 160705C		
Adres	BĄDKOWO – KUJAWKA - WYSOCIN km 0+025,00 – 1+220,00		
Temat	przebudowa drogi		
Inwestor	mgr inż. Grzegorz Wiśniewski, 87-704 Bądkowo		
Opracował	upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15	Podpis	Data
Projektant	inż. Wojciech Klatecki upr. budowlane do projektowania		I. 2018r
Skala	bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. KUP/0033/16/000005	Nr rys.	7

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: 0401 aleksandrowski
Jednostka ewidencyjna: 040105_2 Bądkowo
Obręb: 040105_2.0002 Bądkowo, .0003 Bądkówek, .0012 Kujawka,
Ulica: .0005 Jaranowo, .0023 Wysocin
Działka: wg zakresu
Rejestr zgłoszeń: GN.G0.6640.1722.2017
Układ współrzędnych: "PUNG 2000/6"
Układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień: 20.12.2017

Zakres opracowania

Mapa d/c projektowych
sporządzona
została
bez ustalania obciążeń
służebnością gruntową

Nie wyklucza się istnienia w terenie
liniowych – nieregularnych na nieliniowej
mapie – linii podziemnych, które nie
były zbadane, a ich istnienie nie
określono, a ich pod informacją w in-

tuacja brzożowych

Łączy mapa nr 1

Przebieg linii, do której dokument został wypracowany, z uwzględnieniem geodezyjnych i kartograficznych, których zadaniem jest techniczny wpis do ewidencji map (planów, zasobów geodezyjnych i kartograficznych).	STAROSTA ALEKSANDR WSI 2017.12.12
Organ prowadzący projekt, który geodezyjny i kartograficzny został - opierał się na	2017.12.12
Identyfikator ewidencyjny mapy został - opierał się na	2017.12.12
Data wykonania operacji technicznej do ewidencji map (planów, zasobów geodezyjnych i kartograficznych)	2017.12.12
Imię i nazwisko podpisującego reprezentującego organ	2017.12.12

2017.12.12
Jan Janina
Kierownik projektu

MAPA NR 2

1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: 0401 aleksandrowski
Jednostka ewidencyjna: 040105_2 Bądkowo
Obręb: 040105_2.0002 Bądkowo, .0003 Bądkówek, .0012 Kujawka,
Ulica: .0005 Jaranowo, .0023 Wysocin
Działka: wg zakresu
Rejestr zgłoszeń: GN.G0.6640.1722.2017
Układ współrzędnych: "PUNG 2000/6"
Układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień: 20.12.2017

Zakres opracowania

Mapa d/c projektowych
sporządzona
została
bez ustalania obciążeń
służebnością gruntową

Nie wyklucza się istnienia w terenie
liniowych – nieregularnych na nieliniowej
mapie – linii podziemnych, które nie
były zbadane, a ich istnienie nie
określono, a ich pod informacją w in-

tuacja brzożowych

Łączy mapa nr 1

Przebieg linii, do której dokument został wypracowany, z uwzględnieniem geodezyjnych i kartograficznych, których zadaniem jest techniczny wpis do ewidencji map (planów, zasobów geodezyjnych i kartograficznych).	STAROSTA ALEKSANDR WSI 2017.12.12
Organ prowadzący projekt, który geodezyjny i kartograficzny został - opierał się na	2017.12.12
Identyfikator ewidencyjny mapy został - opierał się na	2017.12.12
Data wykonania operacji technicznej do ewidencji map (planów, zasobów geodezyjnych i kartograficznych)	2017.12.12
Imię i nazwisko podpisującego reprezentującego organ	2017.12.12

2017.12.12
Jan Janina
Kierownik projektu

PLAN SYTUACYJNY	Drogi gminne nr 160704C i 160705C BĄDKOWO – KUJAWKA - WYSOCIN km 0+025,00 – 1+220,00
Temat	przebudowa drogi
Investor	Gmina Wągrowa, 87-704 Bądkowo
Opracował	mgr inż. Tomasz Jakubiec mgr inż. Wojciech Kłatecki mgr inż. Wojciech Kłatecki
Projektant	mgr inż. Tomasz Jakubiec mgr inż. Wojciech Kłatecki mgr inż. Wojciech Kłatecki
Skala	1:500 Nt. ewid. 040105_2.0002 Bądkowo, .0003 Bądkówek, .0012 Kujawka, Ulica: .0005 Jaranowo, .0023 Wysocin
Nr rys.	7
Data	2018r.

Łączy mapa nr 3

GEODETA
2017-12-24
mgr inż. Tomasz Jakubiec
mgr inż. Wojciech Kłatecki
mgr inż. Wojciech Kłatecki
Upr. Zaw. Nr 17457

TOMASZ JAKUBIEC
USŁUGI GEODEZYJNE
87-700 Aleksandrów Kuj., Nowa Wieś 12A
tel. 603 995 719
NIP 891-150-99-07

1:500

Powiat: 0401 aleksandrowski

Obreń: 040105 2 0002 Radkowno 0003 Radkowno 0012 Księżka

Ulica: .0003 Jaranowo, .0023 Wysocin

Rejestr zgłoszeń: GN.Go.6640.1722.

Układ wysokościowy: "Kronstadt 60"

第 10 章 数据库系统

Zakres opracowania — Mapa d/c projektowych sporządzona została bez ustalania obciążeń służebności gruntowa

Łączy mapa nr 2

**Mapa d/c projektowych
sporządzona została
bez ustalania obciążeń
służebnością gruntową**

[illegible]

Nie wykłada się istnienia w terenie
funtów — dla wykrewnych na nielajscy
mapie — ar gwiazd pociąganych które nie
były w rzeczywistości — i lub
o kłopotach — i informacji w insty-
tutach braużowych

MAPA NR 3

PLAN SYTUACYJNY

Obiekt	Drogi gminne nr 160704C i 160705C
Adres	BĄDKOWO – KUJAWKA - WYSOCIN km 0+025,00 – 1+220,00

Temat	przebudowa drogi
Inwestor	Gmina Wieleśka, 87-704 Bądkowo mgr inż. mgr.inz@wielka.pl

Opracował	upr. bud. UAN-8366-5/64/00mk Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15	Podpis	Data
Projektant	inż. Wojciech Klatecki upr. budowlane do projektowania		I. 2018r.

Skala

bez ograniczeń w spec. drogowej
= 1:500 000

NW 17/9

Łączy mapy nr 4

GEODETA

2017-12-27

mgr inż. Tomasz Jakubiec
Upr. Zaw. Nr 10590

Upr. Zaw Nr 10220

NIP 891-150-99-07

TOMASZ JAKUBIEC

87-700 Aleksandrów Kuj., Nowa Wieś 12A

tel. 603 995 719

NIP 891-150-99-07

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: 0401 aleksandrowski
Jednostka ewidencyjna: 040105_2 Bądkowo
Obręb: 040105_2.0002 Bądkowo, .0003 Bądkówek, .0012 Kujawka,
Ulica: .0005 Jaramowo, .0023 Wysocin
Data: wg. zakresu
Rejestr zgłoszeń: GN.Go.6640.1722.2017
Układ współrzędnych: "PUWG 2000/6"
Układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień: 20.12.2017

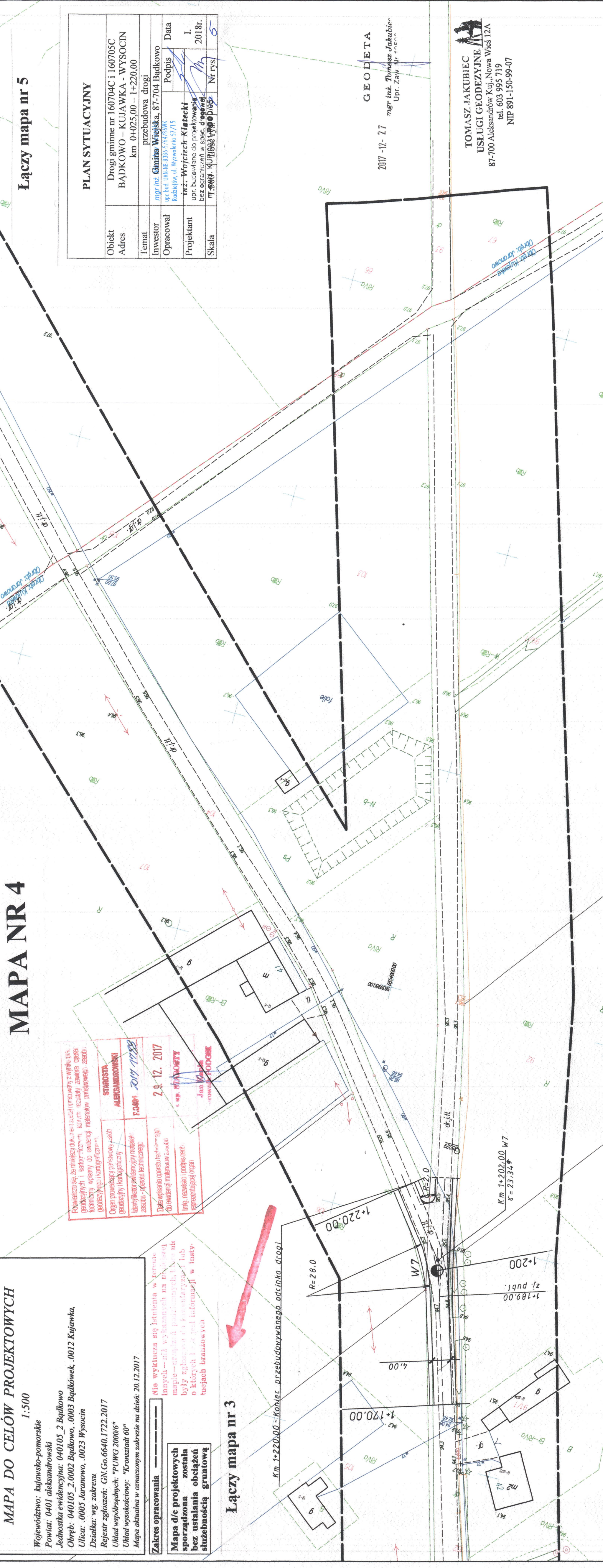
Zakres opracowania
Mapa d/c projektowych sporządzona została bez ustalania obciążeń służebnością gruntową

Łączy mapa nr 3

Km 1+220,00 - koniec przebudowywanego odcinka drogi

Powiat: 0401 aleksandrowski
Jednostka ewidencyjna: 040105_2 Bądkowo
Obręb: 040105_2.0002 Bądkowo, .0003 Bądkówek, .0012 Kujawka,
Ulica: .0005 Jaramowo, .0023 Wysocin
Data: wg. zakresu
Rejestr zgłoszeń: GN.Go.6640.1722.2017
Układ współrzędnych: "PUWG 2000/6"
Układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień: 20.12.2017

MAPA NR 4



Łączy mapa nr 5

PLAN SYTUACYJNY			
Obiekt	Drogi gminne nr 160704C i 160705C		
Adres	BĄDKOWO – KUJAWKA - WYSOCIN		
	km 0+025,00 – 1+220,00		
Temat	przebudowa drogi		
Investor	mgr inż. <u>Omina Wiejska</u> , 87-704 Bądkowo		
Opracował	mgr inż. <u>Radziejewski</u>	Podpis	
Projektant	mgr inż. <u>Wojciech Kłatecki</u>	Data	I. 2018r.
Skala	1:500	Nr rys.	5

GEODETA

mgr inż. Tomasz Jakubiec
Upr. Zaw. Nr 10000

TOMASZ JAKUBIEC
USŁUGI GEODEZYJNE
87-700 Aleksandrów Kuj., Nowa Wieś 12A
tel. 603 995 719
NIP 891-150-99-07