

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

Pomiany 3 16-320 Bargłów Kościelny

NIP : 846 161 6915

p.u.h.progis@wp.pl

tel. 665 052 927

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 160742 C Wójtówka – Wójtówka oraz drogi gminnej nr 160738 C Łówkowice - Przywieczerzyn

Adres inwestycji: Gmina Bądkowo, droga gminna nr 160742 C, nr 160738 C

Inwestor: Gmina Bądkowo, ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo

Branża: Drogowa

STAROSTWO POWIATOWE
w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski

Zatwierdza
data 24.11.2017r.

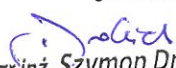
Z up. STAROSTY

Grażyna Krzyżeniowska

Naczelnik

Wydziału Komunikacji i Transportu

Projektant:


mgr inż. Szymon Drobiecki

Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej i w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid: KUP/0121/OWOD/05

Włocławek, 28.09.2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część I	-	Opis Techniczny
Część II	-	Karta uzgodnień
Część III	-	Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej nr 160742 C Wójtówka – Wójtówka oraz drogi gminnej nr 160738 C Łówkowice - Przywieczerzyn

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1260 tekst ujednolicony);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r poz 1393 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003r “w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity);
- wizja lokalna w terenie

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 160742 C na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową jednojezdniową bez wydzielonych chodników. Droga gminna nr 160742 C posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 3,5m oraz pobocza obustronne utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości zmiennej od 0,25 m do 0,40m.

Droga gminna nr 160738 C na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową jednojezdniową bez wydzielonych chodników. Droga gminna nr 160738 C posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 3,5m oraz pobocza obustronne utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości zmiennej od 0,25 m do 0,40m.

4. Oznakowanie istniejące

Na drodze nr 160742 C nie występuje istniejące oznakowanie pionowe. Na drodze nr 160738 C przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2612 C znajduje się istniejący znak D-15

5. Organizacja docelowa

Ze względu na utwardzenie drogi i jej przebudowę należy ją oznakować.

Droga gminna nr 160742 C ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr

2612C a koniec w km 1+930. W km 0+450 ustawić znak A-30 z tabliczką „zmiana nawierzchni”. Przed ostrym łukiem zastosować znaki A-1 i A-2 oraz wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h znakami B-33. Na pozostałym odcinku przebudowanej drogi ograniczyć prędkość do 50km/h. Przed skrzyżowaniem a drogą powiatowej ustawić znak A-7. Na zjeździe z drogi powiatowej ustawić znak ograniczenia tonażowego do 10 ton z tabliczką o treści „nie dotyczy mieszkańców”. Na drodze powiatowej nr 2612 C 150m przed skrzyżowaniem ustawić znaki A-6a oraz tablice F-6. W km 1+926 drogi 160742C ustawić znak ograniczenia tonażowego do 10 ton z tabliczką o treści „nie dotyczy mieszkańców”.

Droga gminna nr 160738 C ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2612 C a koniec w km 1+080. Na całym odcinku przebudowanej drogi ograniczyć prędkość do 50km/h. Przed dojazdem do drogi powiatowej ustawić znak A-7. W km 0+948 ustawić znak A-30 z tabliczką „zmiana nawierzchni”. Na zjeździe z drogi powiatowej oraz w km 1+070 ustawić znak ograniczenia tonażowego do 10 ton z tabliczką o treści „nie dotyczy mieszkańców”.

W km 0+402 znajduje się przepust drogowy usytuowany w poprzek jezdni. W celu zabezpieczenia ruchu pojazdów projektuje się zamontowanie barier ochronnych U-14a N2W3 składających się z 8,00m odcinka prostego oraz z 4,00 m odcinka początkowego i 4,00 m odcinka końcowego.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.07.2018r.

7. Warunki końcowe

- znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r. Poz. 2181).;
- znaki pionowe należy stosować grupy małej z wyjątkiem znaków A-7 i znaków A-6a w ciągu drogi powiatowej które ustawić z grupy wielkości średniej. Znaki zastosować z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7 i znaków w ciągu drogi powiatowej dla których zastosować folię typu 2;
- wszyscy pracownicy wykonujący roboty muszą być ubrani w kamizelki pomarańczowe z elementami odblaskowymi;
- roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zgodnie z planem BIOZ.
- po zakończeniu robót oznakowanie należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi Starostwa

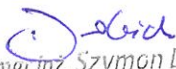
Powiatowego w Aleksandrowie Kujawskim.

8. Zestawienie znaków

Symbol znaku	Ilość sztuk	komentarz
A-7	2	
A-1	1	
A-2	1	
B-33	2	30
B-33	6	50
A-6a	2	
A-30	2	
B-18	4	10 t
T	2	zmiana nawierzchni
T	4	nie dotyczy mieszkańców
F-6	2	10 t z dopiskiem nie dotyczy mieszkańców
słupki	18	

9. Zestawienie urządzeń BRD

Bariera klasy N2W3	2	Odcinek prosty długości 8,00m
Bariera klasy N2W3	2	Odcinek początkowy długości 4,00m
Bariera klasy N2W3	2	Odcinek końcowy długości 4,00m


mgr inż. Szymon Drobiecki
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej i w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid: KUP/0121/OWOD/05

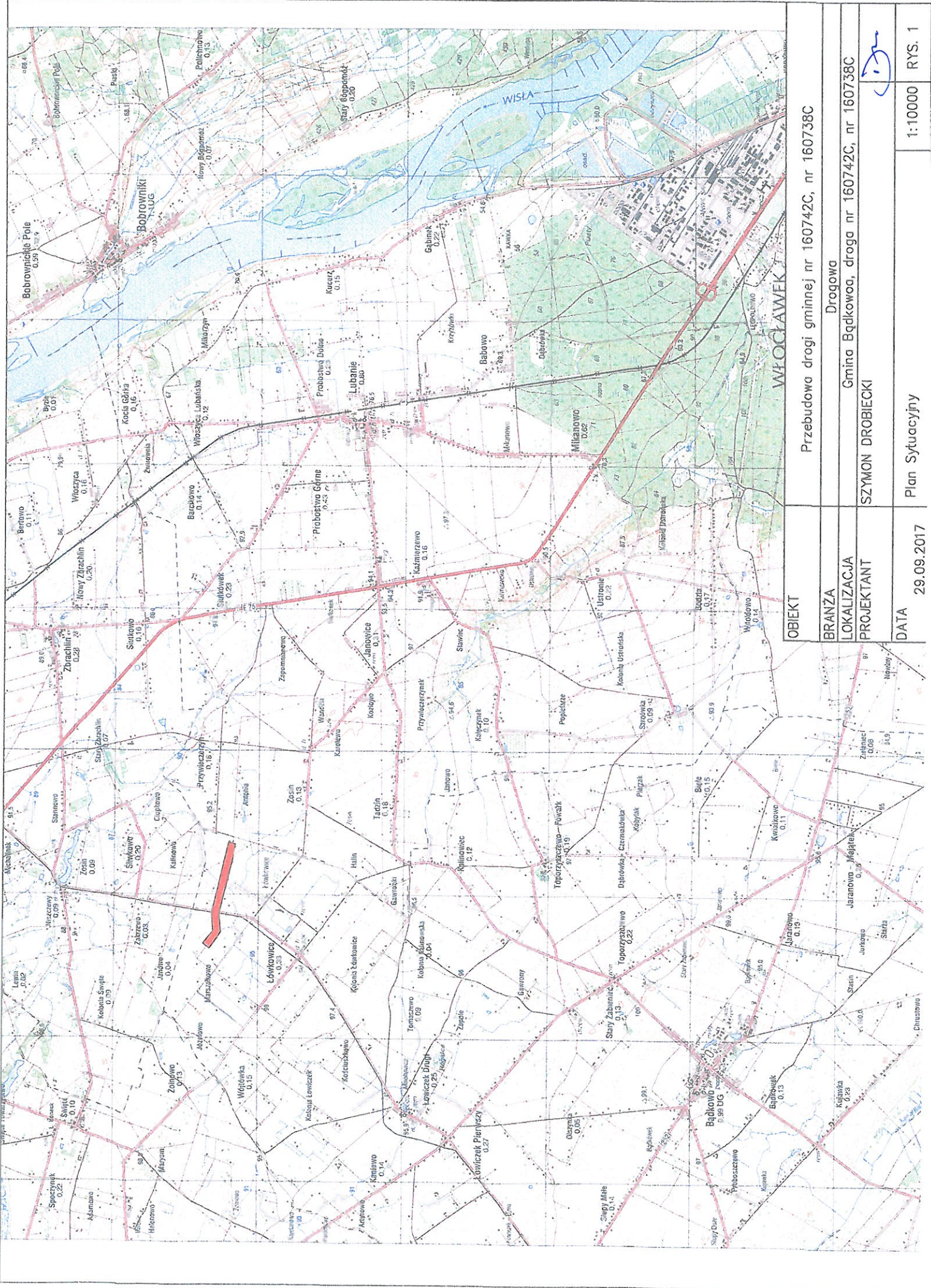
KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 160738C
Łówkowice – Przywieczerzyn oraz drogi gminnej 160742C Wójtówka - Wójtówka, gmina
Bądkowo

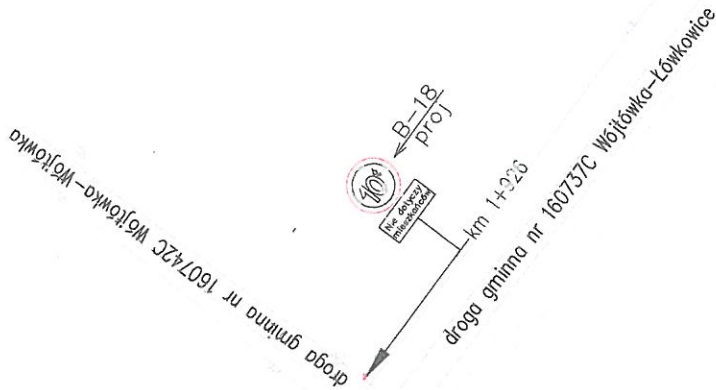
Lp	Pieczęć jednostki uzgadniającej	Podpis osoby uzgadniającej	Data	Uwagi
1.	URZĄD GMINY W BĄDKOWIE woj. kujawsko-pomorskie	WÓJT  mgr Ryszard Stępkowski	29.09.2017 r.	
2.	Urząd Powiatowy ul. Aleksandra KOT. KONIE, al. Szosa Cieszkowska 22 87-700 Aleksandrów Kuj. Tel. i Fax 54 262-27-45 NIP 891-144-13-47/8	SPECJALISTA DS. UTRZYMANIA DRÓG I GOSPODARKI MATERIAŁOWEJ BRYGADZISTA  Arkadiusz Giergiewicz	h. 16. 2017	Na drodze powiatowej wszędzie znaki 7-16 z odpowiednim funkcją

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny
2. Rysunek nr 2 - Projektowane oznakowanie
3. Rysunek nr 2 - Projektowane oznakowanie



OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 160742C, nr 160738C		
BRANŻA	Drogowa		
LOKALIZACJA	Gmina Bądkowoda, droga nr 160742C, nr 160738C		
PROJEKTANT	SZYMON DROBIECKI		
DATA	29.09.2017	Plan Sytuacyjny	1:10000 RYS. 1



Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS Marcin Szczepanowski Pomilany 3, 16-320 Bargłów Kościelny p.u.h.progis@wp.pl tel. 665 052 927			
NIP: 646-161-69-15	Format PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA DROGI GMINNEJ NR 160738C ŁÓMKOWICE - PRZYWIECZERZYN OD KM 0+000,00 DO KM 998,00 ORAZ DROGI GMINNEJ NR 160742C WÓJTÓWKA-WÓJTÓWKA OD KM 0+000 DO KM 0+500		
	Investor: Gmina Bądkowo ul. Włodawska 82, 87-704 Bądkowo		
Skala 1:1000	Temat rysunku: Schemat oznakowania		
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Szymon Drobiecki		
Nr rys. 3 Data 08.2017			
Opracowanie chronione Ustawą o prawach autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U.nr 94 poz 83 z dnia 4 lutego 1994r.			