Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS
Marcin Szczepanowski
ul. Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek
NIP : 846 161 6915 p.u.h.progis@wp.pl **tel. 665 052 927**

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Włocławek 23.02.2018

Temat: ***"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 160734C KANIEWO - ŁOWICZEK KM 0+000,00 – 0+998,00".***

Kod CPV ***45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG***

Stadium dokumentacji: ***PROJEKT BUDOWLANY***

Branża: ***DROGOWA***

Zawartość opracowania
OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Kategoria obiektu ***XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE***

Lokalizacja
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI
GMINA BĄDKOWO
OBRĘB ŁOWICZEK
DZIAŁKA NR 15
OBRĘB KANIEWO
DZIAŁKA NR 17

Inwestor:
GMINA BĄDKOWO
UL. WŁOCŁAWSKA 82
87-704 BĄDKOWO

BRANŻA	DROGOWA	PODPIS
PROJEKTANT	**mgr inż. Piotr Przybylski KUP/0046/POOD/04** *w spec. drogowej bez ograniczeń*	
ASYSTENT PROJEKTANTA	***mgr inż. Szymon Drobiecki***	

EGZ. 1

23 luty 2018

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Włocławek 23.02.2018

Temat:	***"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 160734C KANIEWO - ŁOWICZEK KM 0+000,00 – 0+998,00".***
Kod CPV	***45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG***
Stadium dokumentacji:	***PROJEKT BUDOWLANY***
Branża:	***DROGOWA***
Zawartość opracowania	***OPIS TECHNICZNY*** ***CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA*** ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***
Kategoria obiektu	***XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE***
Lokalizacja	***WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI*** ***GMINA BĄDKOWO*** ***OBRĘB ŁOWICZEK*** ***DZIAŁKA NR 15*** ***OBRĘB KANIEWO*** ***DZIAŁKA NR 17***
Inwestor:	***GMINA BĄDKOWO*** ***UL. WŁOCŁAWSKA 82*** ***87-704 BĄDKOWO***

Projektant oświadcza, że projekt architektoniczno budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane (Dz.U.2016 r., poz. 209 z późn. zm.)

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	**mgr inż. Piotr Przybylski KUP/0046/POOD/04** *w spec. drogowej bez ograniczeń*	

23 luty 2018

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego str. 2

2. Spis treści str. 3

3. Opis techniczny str. 4

4. Załączniki formalno – prawne str. 13

- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa projektanta
- Uzgodnienia

5. Część rysunkowa str. 18

- Plan orientacyjny rysunek nr 1.
- Plan sytuacyjny rysunki nr 2.1 i 2.2.
- Przekroje normalne rysunek nr 3

OPIS TECHNICZNY

23 luty 2018

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego:

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 160734C KANIEWO - ŁOWICZEK

KM 0+000,00 – 0+998,00".

1. Przeznaczenie, program użytkowy drogi i parametry techniczne

Przeznaczenie drogi:
Droga gminna zlokalizowana jest na terenie Województwa Kujawsko - Pomorskiego powiatu Aleksandrowskiego Gminy Bądkowo miejscowość Kaniewo.
Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 160734C w m. Kaniewo. Droga przeznaczona jest do obsługi terenu rolniczych i zlokalizowanych przy drodze budynków zagrodowych. Realizacja planowanego zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa, skrócenie czasu dojścia i dojazdu do budynków w/w miejscowości.

1.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

a. przebudowę jezdni;

b. przebudowę zjazdów do posesji;

1.2. PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY DROGI

a. kategoria ruchu KR 1;

b. prędkość projektowa – 30 km/h;

c. przekrój poprzeczny 1x2

d. szerokość jezdni – 3,5 m;

e. szerokość poboczy – zmienna 0,2 - 0,5 m;

f. spadek poprzeczny 2%

1.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

1.3.1. Konstrukcja jezdni.

a. warstwa ścieralna z AC11S o grubości 3 cm,

b. warstwa wiążąca AC11W, o grubości 3 cm,

c. górna warstwa podbudowy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 grubości 8 cm

d. dolna warstwa podbudowy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 grubości 15 cm

e. istniejąca nawierzchnia sprofilowana i zagęszczona o Is≥0,99

1.3.2. Konstrukcja zjazdów.

a. nawierzchnia z tłucznia - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 grubości 12 cm,

b. istniejąca nawierzchnia sprofilowana i zagęszczona o Is≥0,99

1.3.3. Konstrukcja poboczy

a. nawierzchnia z tłucznia - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 grubości 14 cm,

b. istniejąca nawierzchnia sprofilowana i zagęszczona o Is≥0,99

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego przebudowy drogi gminnej 160734C. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni .

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- ✓ Mapę geodezyjną terenu,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012,poz.463),
- ✓ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)

Istniejąca nawierzchnia nie wykazuje oznak odkształcenia. Istniejąca nawierzchnia drogi po sprofilowaniu i zagęszczeniu zostanie wykorzystana jako podłoże pod warstwy konstrukcyjne.

3. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNE:

3.1 Rozwiązanie sytuacyjne
Projektowana droga gminna o długości 998 mb składa się z odcinków prostych, łuków poziomych i załomów. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych. Szczegółowa lokalizacja ujęta na planie orientacyjnym.
Oddziaływanie obiektu po zrealizowaniu zamierzenia zgodnie z dokumentacją oraz po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień nie będzie miało negatywnego wpływu na sąsiednie działki.
3.2 Zakres robót
Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej 160734C. Przebudowana droga usprawni istniejący układ komunikacyjny w zakresie dróg dojazdowych. Roboty prowadzone w trakcie przebudowy drogi polegać będą na sprofilowaniu i zagęszczeniu istniejącej nawierzchni drogi, wykonaniu warstwy podbudowy i nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej w dwóch warstwach. Na krawędzi drogi zaprojektowano pobocza z kruszywa

łamanego. Do przyległych działek zaprojektowano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do gospodarstw i na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego.

3.3 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.
Projekt zakłada dostosowanie spadków podłużnych drogi do układu wysokościowego terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja z uwzględnieniem wymaganych spadków podłużnych wynikających z przepisów branżowych.

3.4 Odwodnienie:
Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych na teren pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

3.5 Droga w przekroju poprzecznym
Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m o spadku daszkowym o wartości 2%.

3.6. Wykaz zjazdów

Lp	km	strona	Powierzchnia [m2]
1	0+089,00	Str L	5,0
2	0+089,00	Str P	5,0
3	0+114,00	Str P	5,0
4	0+176,00	Str L	5,0
5	0+207,00	Str P	5,0
6	0+267,50	Str P	5,0
7	0+350,00	Str P	5,0
8	0+350,00	Str L	5,0
9	0+466,00	Str P	5,0
10	0+466,00	Str L	5,0
11	0+575,00	Str P	5,0
12	0+628,00	Str L	5,0
13	0+676,00	Str P	5,0
14	0+697,00	Str L	5,0
15	0+914,00	Str L	5,0
16	0+961,00	Str P	5,0
RAZEM			**80,0 m2**

4. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Prowadzone prace nie będą ingerować w istniejące warstwy podbudowy drogi, a tym samym prace nie będą prowadzone w obrębie istniejącego uzbrojenia. W związku z powyższym nie wymagane jest uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

5. ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOSCI:

Projektowana droga o długości 998,0 m

Powierzchnia drogi – 3269,65,00 m^2

6. REJESTR ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

7. WPŁYW EKSPOLATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

8.WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Jezdnia przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na teren pasa drogowego.

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka drogi będą:

- ✓ Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
- ✓ Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;
- ✓ Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

INFORMACJA BIOZ

1. ZAKRES ROBÓT.

Zakres wykonania inwestycji obejmuje roboty opisane w projekcie, których niniejsze opracowanie stanowi integralna część:

- wykonanie nawierzchni drogi

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

Planowana przebudowa drogi gminnej nie oddziałuje na obiekty budowalne zlokalizowane na terenie działek objętych zakresem inwestycji oraz na terenie działek przyległych.

3. ELEMENTY ZAGOSPODARWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Nie występują.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), w trakcie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, tj.:

1. Roboty budowlane, przy których wykonywaniu występuje ryzyko:
roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu – roboty montażowe i rozładunkowe,

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.
Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.
Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.
Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy") powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.
Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.
Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.
Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.
Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizacje robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników

osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

23 luty 2018

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
   ul. Toruńska 53b/15
   87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
   - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
   - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
   - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

   bez ograniczeń.

   Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPiB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m^3 takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
   a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
   b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
   c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
   d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
   e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m^2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
   f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
   - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
   - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
inż. Franciszek Szypliński

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-79K-WVH-9HH *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01

adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA

Uzgadniam projekt budowlany na zadaniu:

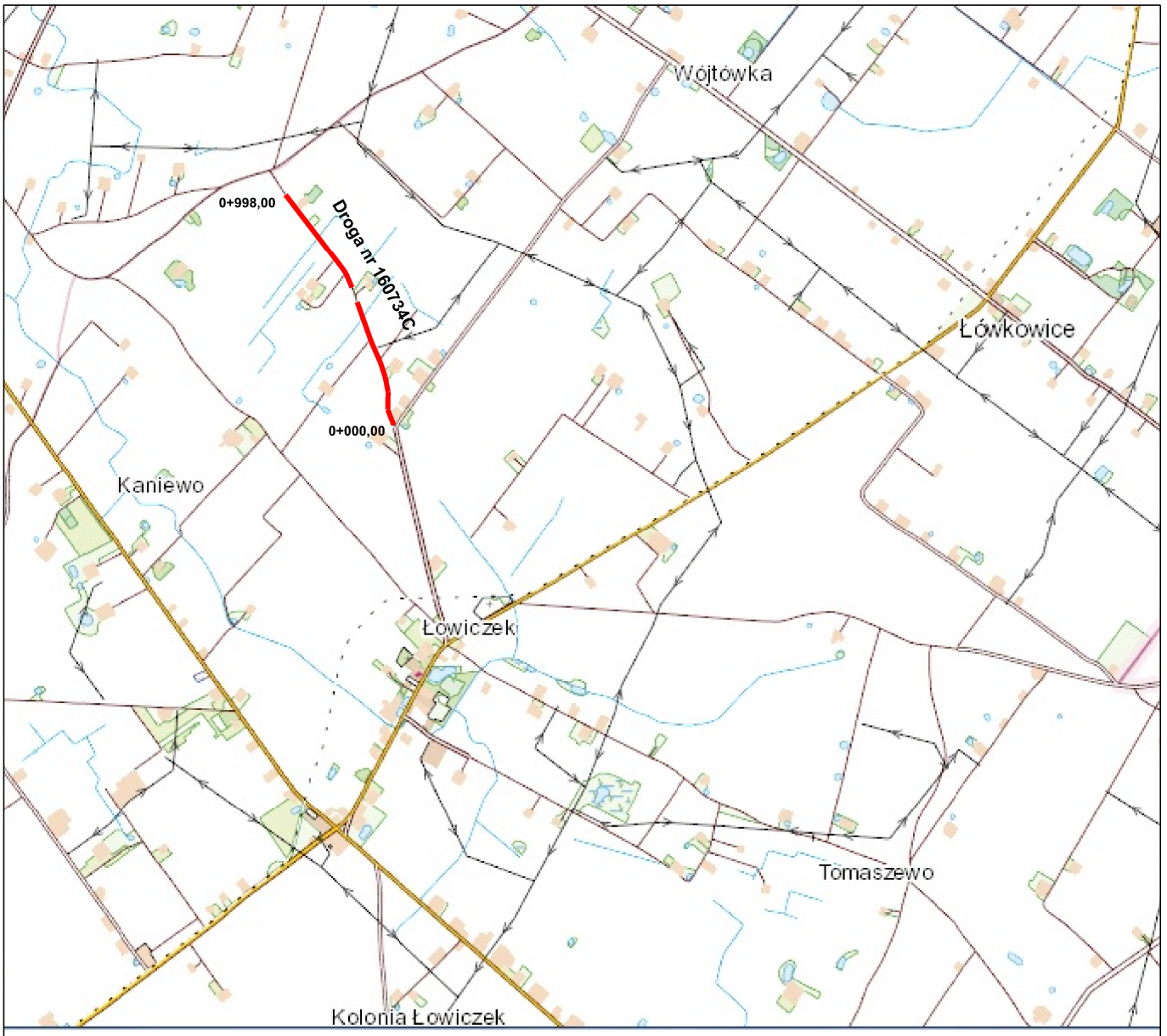
Przebudowa drogi gminnej nr 160734C Kaniewo - Łowiczek km 0+000,00 – 0+998,00.

bez uwag.

23 luty 2018

Część rysunkowa

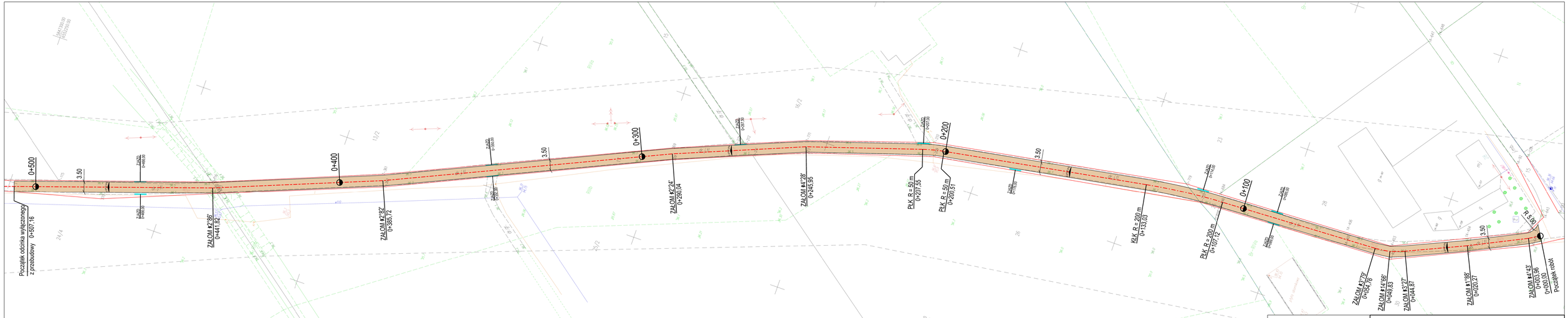
23 luty 2018



Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS
Marcin Szczepanowski
ul. Pogodna 1/ 82, 87-800 Włocławek
NIP: 846-161-69-15 p.u.h.progis@wp.pl tel. 665 052 927

Format	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160734C KANIEWO - ŁOWICZEK KM 0+000,00 - 0+998,00			Faza
A4	Inwestor: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo			P.B.
Skala 1:25000	Temat rysunku: Plan orientacyjny			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		23.02.2018r
Asystent projektanta	mgr inż. Szymon Drobiecki			23.02.2018r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



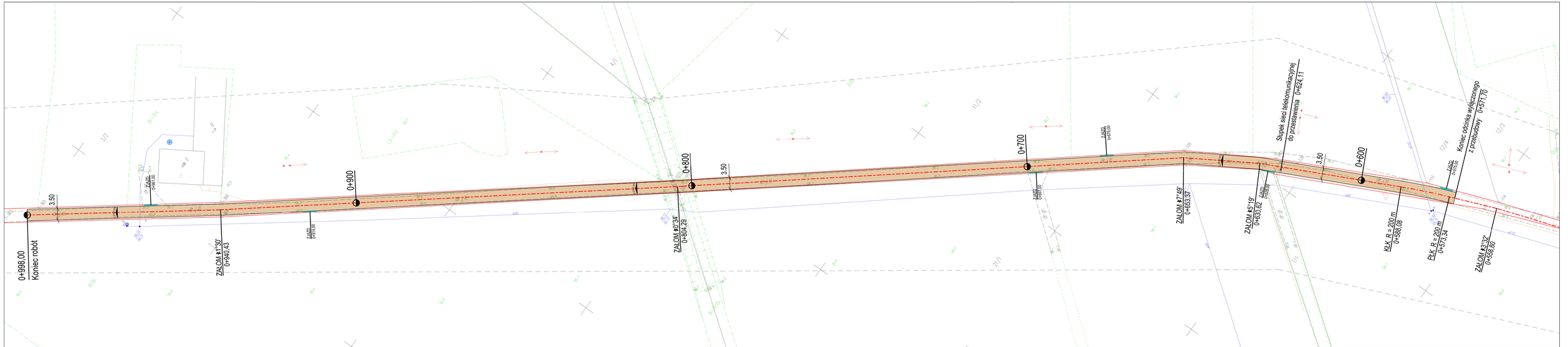
LEGENDA:

- granice pasa drogowego
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni
- projektowana nawierzchnia drogi
- projektowane zjazdy z kruszywa tamanego

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS
Marcin Szczepanowski
ul. Pogodna 1/ 82, 87 - 800 Włocławek
NIP: 846-161-69-15 p.u.h.progis@wp.pl tel. 665 052 927

Format	Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160734C KANIEWO - ŁOWICZEK KM 0+000,00 - 0+998,00		Faza
	Inwestor:	Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo		P.B.
Skala 1:500	Temat rysunku:	Plan sytuacyjny - Arkusz nr 1		Nr rys. 2/1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		23.02.2018
Asystent projektanta	mgr inż. Szymon Drobiecki			23.02.2018

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni
- projektowana nawierzchnia drogi
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS
Marcin Szczepanowski
ul. Pogodna 1/ 82, 87 - 800 Włocławek
NIP: 846-161-69-15 p.u.h.progis@wp.pl tel. 665 052 927

Format	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160734C KANIEWO - ŁOWICZEK KM 0+000,00 - 0+998,00			Faza
	Inwestor: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo			P.B.
Skala 1:500	Temat rysunku: Plan sytuacyjny - Arkusz nr 2			Nr rys. 2.2
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		23.02.2018
Asystent projektanta	mgr inż. Szymon Drobiecki			23.02.2018

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)