

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

ul. Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek

NIP : 846 161 6915

p.u.h.progis@wp.pl

tel. 665 052 927

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 160725 C Tomaszewo

Adres inwestycji: Gmina Bądkowo, droga gminna nr 160725 C

Inwestor: Gmina Bądkowo, ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo

Branża: Drogowa

**STAROSTWO POWIATOWE
w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski**

ZATWIERDZAM
W ZAKRESIE
DROGI GMINNEJ
DNIA 19.03.2019r.

Z up. STAROSTY

Grażyna Korzeniewska
Naczelnik
w Wydziale Komunikacji i Transportu

Projektant:



Włocławek, 13.03.2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część I	-	Opis Techniczny
Część II	-	Karta uzgodnień
Część III	-	Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej nr 160725 C Tomaszewo.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r poz 1393 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003r “w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity);
- wizja lokalna w terenie

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 160725 C na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową jednojezdniową bez wydzielonych chodników. Na odcinku od km 0+000 do km 2+006,60 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 4,0m oraz pobocza obustronne utwardzone tłucznem kamiennym o zmiennej szerokości. Na odcinku od km 2+006,60 do km 2+890,74 posiada nawierzchnię gruntową.

W km 2+064,42 projektowana przebudowa drogi kończy się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 301 (oś drogi 160725 C znajduje się w km 5+986,30 DW 301). Na włączeniu do drogi wojewódzkiej szerokość istniejącej drogi gminnej wynosi 4,0m. Droga wojewódzka nr 301 na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową jednojezdniową bez wydzielonych chodników. Droga nr 301 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 5,00 m.

4. Oznakowanie istniejące

Na drodze nr 160725 C występuje istniejące oznakowanie pionowe.

Na drodze wojewódzkiej nr 301 występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

5. Organizacja docelowa

Ze względu na utwardzenie drogi i jej przebudowę należy ją oznakować.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 160725 C ma swój początek w km 2+006,60

drogi gminnej nr 160725 C a koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 301 w km 2+890,74. Na odcinku bitumicznym drogi nr 160725C występuje ograniczenie prędkości do 50km/h oraz ograniczenie tonażowe do 10t z wyłączeniem pojazdów z dojazdem docelowym. Po przebudowie drogi na nowym fragmencie wprowadzić ograniczenia jak na istniejącym bitumicznym odcinku poprzez zmianę lokalizacji znaków B-18,B-33. Przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką ustawić znak B-20 ze względu na pole widoczności (analiza rysunki nr 3 i 4).

Na drodze wojewódzkiej nr 301 w km 5+736,30 str P ustawić znak A-6b, w km 5+836,30 str P ustawić znak F-6 informujący o ograniczeniu tonażowym na przebudowanej drodze (10t), w km 6+236,30 str L ustawić znak A-6c a w km 6+136,30 ustawić znak F-6 informujący o ograniczeniu tonażowym na przebudowanej drodze (10t).

W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wykonać nowe oznakowanie poziome. Ze względu na 4,0 metrową szerokość drogi gminnej na włączeniu do drogi wojewódzkiej nie ma możliwości wyznaczenia pasów ruchu. W związku z szerokością jezdni drogi wojewódzkiej wynoszącą 5,00 m nie wyznacza się w obrębie skrzyżowania oznakowania poziomego wzdłuż osi. Na przedłużeniu krawędzi jezdni na skrzyżowaniu zastosować linię P-7c o długości 13,0m. Po analizie pola widoczności należy zmienić lokalizację przystanku autobusowego z km 5+963,30 w km 6+094 oraz zlikwidować istniejące oznakowanie P-17 i wykonać nowe w lokalizacji początek km 6+074 a koniec km 6+109

6. Analiza pola widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania drogi gminnej nr 160725C z drogą wojewódzką nr 301

a) Dane do analizy:

- Droga projektowana klasy D
- Prędkość miarodajna na drodze z pierwszeństwem: 90 km/h

b) Do analizy przyjęto:

- odległość od krawędzi jezdni poza terenem zabudowanym – 10,00 m
- odległość widoczności L1 pola widoczności – 180,00 m
- pole widoczności umieszczono w wysokości 1,0 m nad jezdnią

c) Wyniki analizy

Pole widoczności przedstawiono na załączonym rysunku nr 3.

W polu widoczności zlokalizowana jest wiata autobusowa. W rozumieniu punktu 3.2 załącznika nr 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) wiata autobusowa jest przeszkodą. Należy dokonać analizy pola widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania.

7. Analiza pola widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania.

a) Dane do analizy:

- Droga projektowana klasy D
- Prędkość miarodajna na drodze z pierwszeństwem: 90 km/h

b) Do analizy przyjęto:

- odległość od krawędzi jezdni poza terenem zabudowanym – 3,00 m
- odległość widoczności L2 pola widoczności – 160,00 m
- pole widoczności umieszczono w wysokości 1,0 m nad jezdnią

c) Wyniki analizy

Pole widoczności przedstawiono na załączonym rysunku nr 4.

W polu widoczności zlokalizowany jest przystanek autobusowy wyznaczony oznakowaniem poziomym P-17.

W związku z powyższym zaprojektowano ustawienie znaku B-20, na szerokości wlotu drogi gminnej na krawędzi drogi wojewódzkiej linię P-7c. oraz wykonanie stosownego oznakowania poziomego. Należy zmienić lokalizację przystanku autobusowego z km 5+963,30 w km 6+094 oraz zlikwidować istniejące oznakowanie P-17 i wykonać nowe w lokalizacji początek km 6+074 a koniec km 6+109

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.12.2019r.

9. Warunki końcowe

- znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r. Poz. 2181).;
- znaki pionowe umieszczone w ciągu drogi wojewódzkiej nr 252 należy stosować z grupy średniej. Znak B-20 w ciągu drogi gminnej ustawić z grupy wielkości średniej. Pozostałe znaki na drodze gminnej ustawić z grupy wielkości małej. Znaki z grupy wielkości średniej zastosować z folii odblaskowej typu 2;
- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe;
- wszyscy pracownicy wykonujący roboty muszą być ubrani w kamizelki pomarańczowe z elementami odblaskowymi;
- roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zgodnie z planem BIOZ.
- po zakończeniu robót oznakowanie należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku.

10. Zestawienie znaków pionowych

Symbol znaku	Ilość sztuk	komentarz
B-20	1	
A-6b	1	
A-6c	1	
B-33	1	50
B-18	1	10t
T	1	Nie dotyczy dojazdu docelowego
F-6	2	10t z inf „Nie dotyczy dojazdu docelowego”
słupki	10	

11. Zestawienie oznakowania poziomego

Symbol znaku	Długość [mb]	komentarz
P-7c	13	
P-17	35	

Uwagi:

W projekcie uwzględniono uwagi z karty uzgodnień przedstawione przez Komendę Wojewódzką Policji w Bydgoszczy oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 160725C

Tomaszewo, gmina Bądkowo

bez uwag

URZĄD GMINY
w BĄDKOWIE
ul. Włodawska 32
87-704 BĄDKOWO

Z up. WÓJTA
Elżbieta
mgr Elżbieta Łaskowska
Sekretarz Gminy

Bydgoszcz, dnia 02.02.2019

ZDW.T1c.508.27.2019

Pan
Marcin Szczepanowski
ul. Pogodna 1/82
87-800 Włocławek

dotyczy: opinii projektu stałej organizacji ruchu
dla drogi wojewódzkiej nr 301

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie w zakresie drogi wojewódzkiej nr 301 relacji Osięciny – Lubanie projekt stałej organizacji ruchu opracowany w związku z przebudową drogi gminnej nr 160725C zlokalizowanej w gminie Bądkowo, powiat Aleksandrów Kujawski następującymi uwagami:

- w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu należy rozważyć przesunięcie przystanku z km 5+963,30 za skrzyżowanie,
- projektowaną linię P-12 zastąpić linią P-7c.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak

Opiniowała:
Starszy Specjalista Wydziału Dróg
inż. Bogumiła Widawska
tel. 52 37-05-723

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Michał



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

KARTA UZGODNIENÍ



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

G Nr sprawy *R19173119153211111111*
21P 9152-2019

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 301 po wybudowaniu w km ok. 6+000 skrzyżowania z drogą gminną nr 160725C opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

- brak informacji o szerokości drogi wojewódzkiej. Oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania można wprowadzić pod warunkiem, że jezdnia posiada szerokość min. 6,0 m
- na szerokości wlotu drogi gminnej, na krawędzi drogi wojewódzkiej wprowadzić linie P7c
- istniejący przystanek autobusowy z km 5+963 przenieść za skrzyżowanie.

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
w Bydgoszczy

mgr inż. Wiesława Łęka-Karpińska

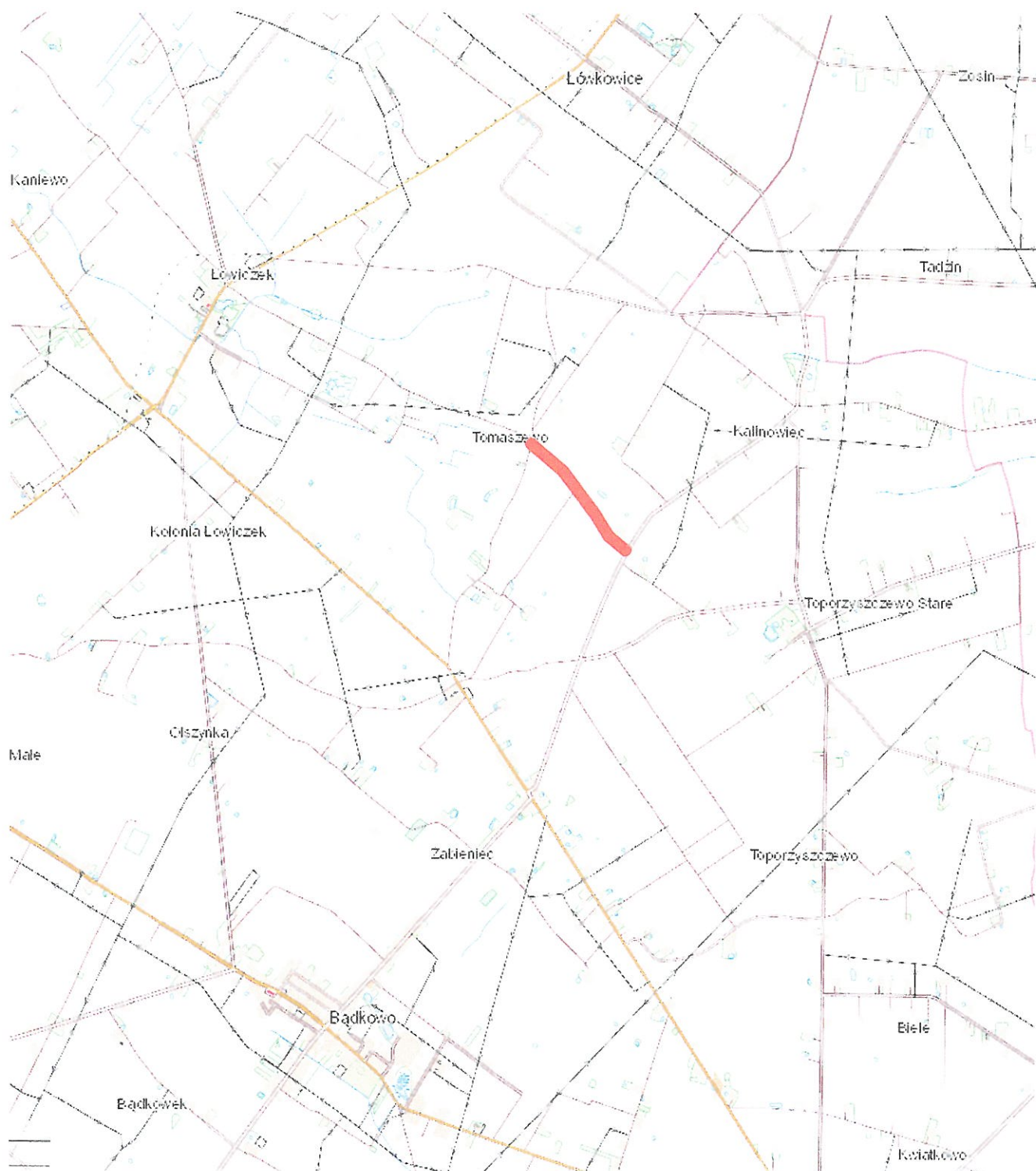
Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z upi. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy

mgr inż. Maciej Zdunowski

1 LUT. 2019

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dr. J. K.



Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

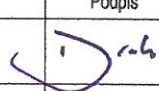
Marcin Szczepanowski

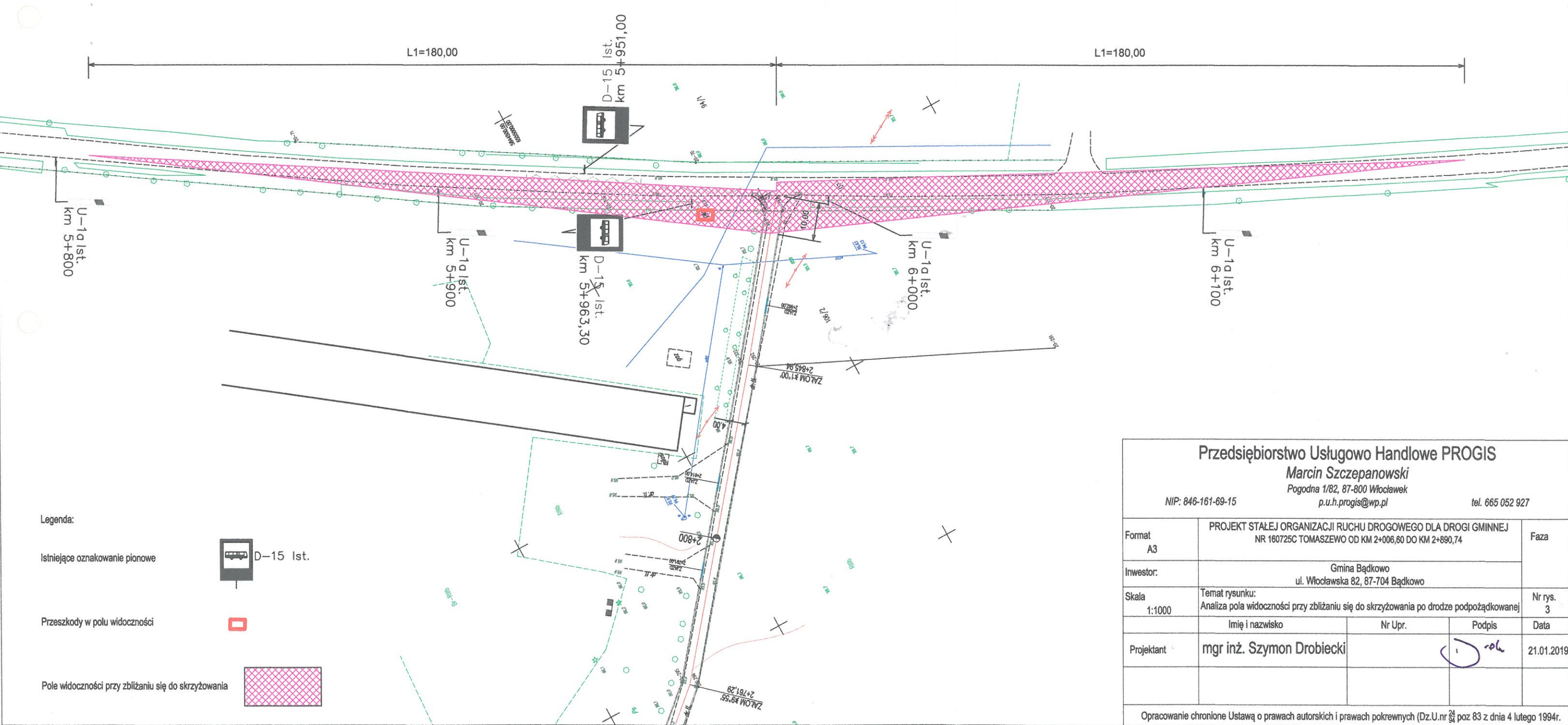
Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek

p.u.h.progis@wp.pl

NIP: 846-161-69-15

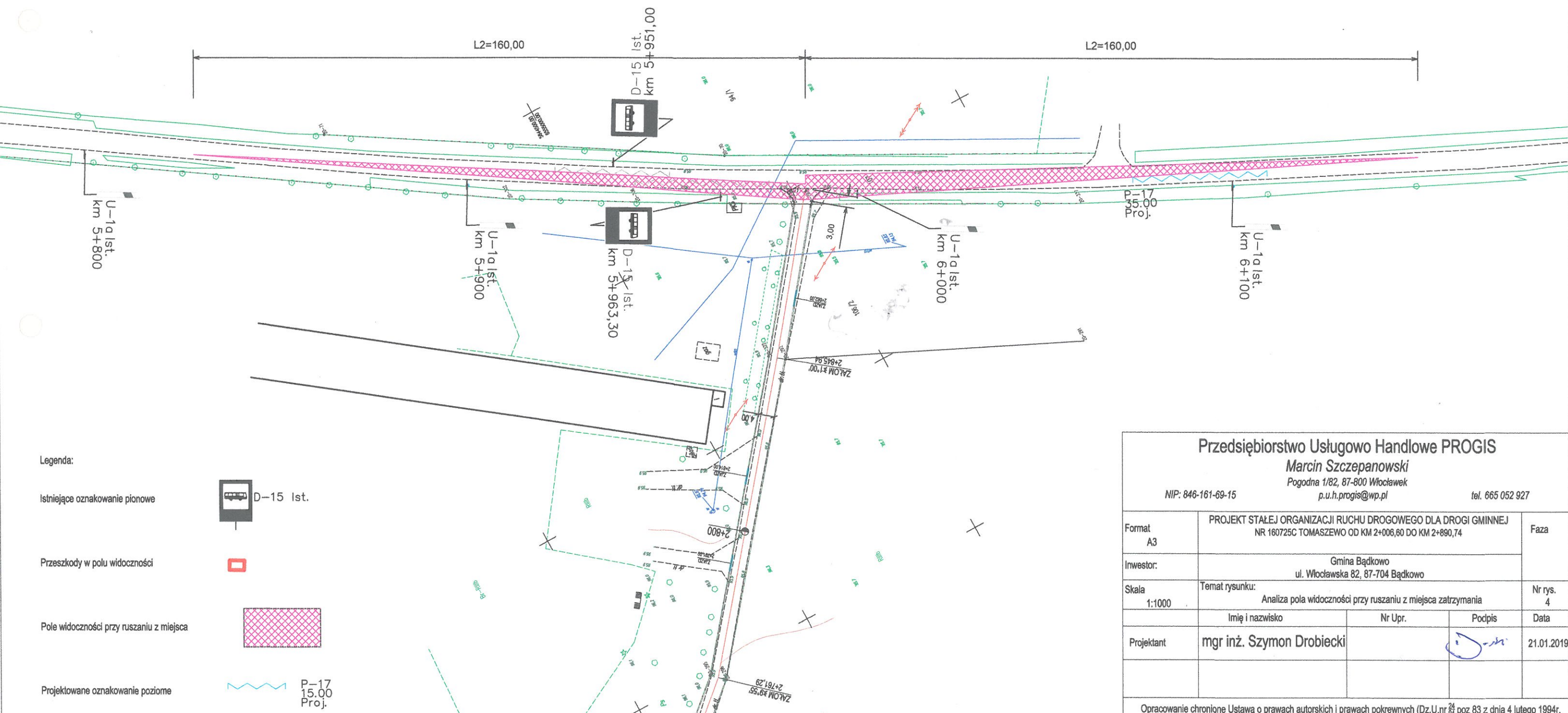
tel. 665 052 927

Format A4	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA DROGI GMINNEJ NR 160725C TOMASZEWO OD KM 2+006,80 DO KM 2+890,74			Faza
Inwestor:	Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo			
Skala 1:25000	Temat rysunku: Plan Orientacyjny			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Szymon Drobiecki			21.01.2019



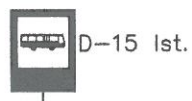
- Legenda:
- Istniejące oznakowanie pionowe
 - Przeszkody w polu widoczności
 - Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS Marcin Szczepanowski Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek p.u.h.progis@wp.pl tel. 665 052 927				
Format A3	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA DROGI GMINNEJ NR 160725C TOMASZEWO OD KM 2+006,60 DO KM 2+890,74			Faza
Inwestor:	Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo			Nr rys. 3
Skala 1:1000	Temat rysunku: Analiza pola widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podpożądowanej			Data
Projektant	mgr inż. Szymon Drobiecki	Nr Upr.	Podpis	21.01.2019
Opracowanie chronione Ustawą o prawach autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U.nr 24 poz 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				



Legenda:

Istniejące oznakowanie pionowe



Przeszkody w polu widoczności



Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca



Projektowane oznakowanie poziome



Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek

p.u.h.progis@wp.pl

NIP: 846-161-69-15

tel. 665 052 927

Format A3	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA DROGI GMINNEJ NR 160725C TOMASZEWO OD KM 2+006,80 DO KM 2+890,74			Faza
Inwestor:	Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo			
Skala 1:1000	Temat rysunku: Analiza pola widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania			Nr rys. 4
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Szymon Drobiecki			21.01.2019

Opracowanie chronione Ustawą o prawach autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U.nr 84 poz 83 z dnia 4 lutego 1994r.)